

100 ANS D'AÉROCLUBS SUR LA CÔTE D'AZUR

LÉON ROBIN



EDITION AÉROCLUB U.A.C.A.

100 ans d'aéroclubs sur la Côte d'Azur

A travers l'histoire de l'U.A.C.A.

Léon Robin

Edition Aéroclub U.A.C.A.

100 ans. 100 ans d'aviation. 100 ans de l'histoire d'un aéroclub et de ses pilotes.

La plaquette que vous avez en main relate de la plus belle manière l'aventure exemplaire de l'Union Aéronautique de la Côte d'Azur.

Elle relate aussi, d'une certaine manière, l'action d'hommes et de femmes passionnés, solidaires et engagés, qui ont donné à la France une place de tout premier plan dans le monde de l'Aérien, qu'il s'agisse d'aéronautique industrielle, commerciale, militaire ou de loisir. Car l'environnement associatif particulier qui est au cœur de l'aviation légère a donné à la France une position enviable au plan européen et mondial.

En cent ans d'existence, l'U.A.C.A. a su à la fois perpétuer les traditions et vivre avec son temps.

Perpétuer les traditions avec par exemple l'action exemplaire que l'Aéroclub mène en direction des jeunes.

Son engagement en ce sens est connu et on ne compte plus les jeunes qui, initiés à l'aéronautique par l'U.A.C.A. exercent aujourd'hui l'un des nombreux métiers de l'aérien.

S'adapter aux évolutions en étant capable de créer les synergies et les regroupements souhaitables qui en font aujourd'hui un grand club ou encore en modernisant sa flotte par l'acquisition d'avions de nouvelles générations, plus économes, plus silencieux, contribuant ainsi à une parfaite intégration dans un environnement de plus en plus sensible.

L'U.A.C.A. démontre chaque jour que piloter c'est possible, que ce n'est pas réservé à une élite sociale ou intellectuelle. L'U.A.C.A. démontre aussi que l'Aéroclub est un acteur de premier plan dans la vie locale.

Alors, longue vie à l'U.A.C.A. et bons vols à ses membres et à tous ceux qui vont le devenir.



*Jean-Claude Roussel,
Président de la Fédération Française Aéronautique*

Avant-propos

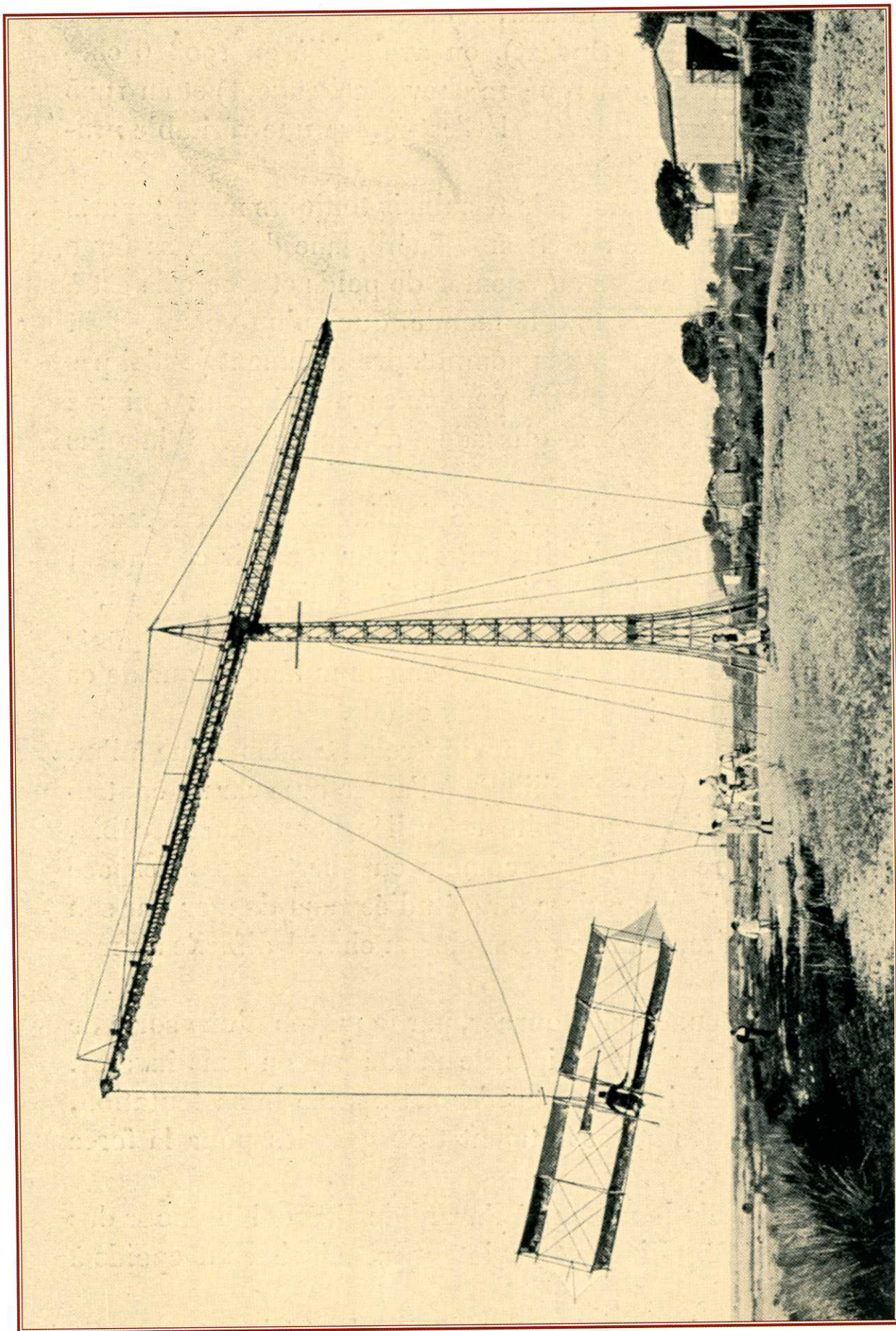
L'aviation a un peu plus d'un siècle. Qui se souvient que la Côte d'Azur l'a vue naître et effectuer ses premiers timides sauts de puce ? Les grands moments ont eu lieu ailleurs, mais les premières pages de son histoire se sont aussi écrites à Nice, où Ferber commença ses expériences. C'est à Nice aussi que naquit un des premiers aéroclubs qui, s'il n'est pas le plus vieux de France est le seul à avoir toujours existé depuis un siècle qu'il a été fondé.

Ce qui suit n'est pas un livre d'histoire. C'est un album de famille que je vous invite à feuilleter ensemble, l'album d'une grande famille, la famille aéronautique qui, tout au long de ce siècle écoulé a écrit l'histoire de cent ans d'aéroclubs sur la Côte d'Azur. Précisons que dans les pages qui suivent, la Côte d'Azur est celle de Stephen Liégeard, qui inventa l'expression : le département des Alpes-Maritimes. C'est là que se situent les limites de notre album de famille.

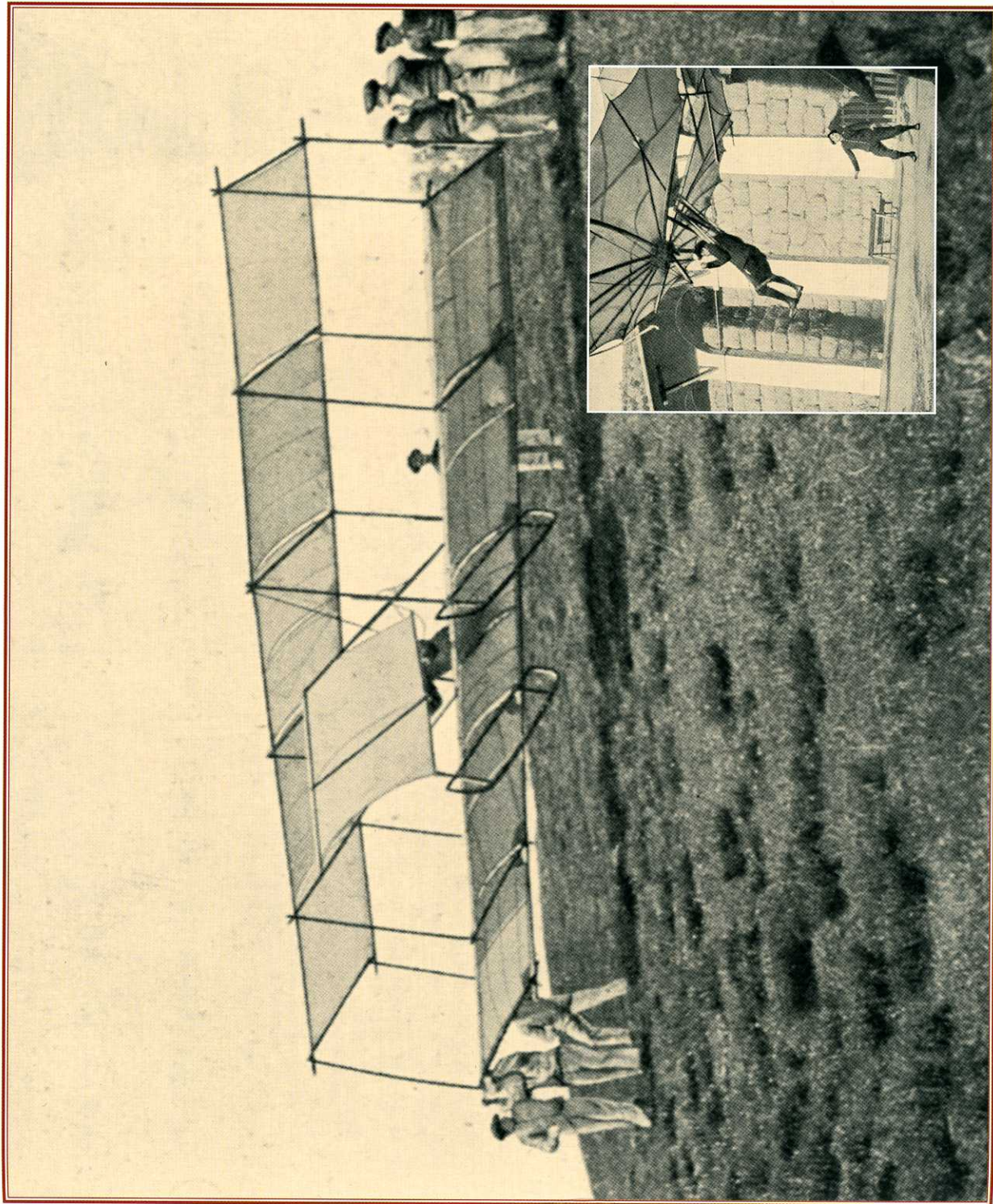
Les souvenirs de famille ont souvent été consultés, ils sont parfois fragiles et ont vieilli, c'est ce qui fait leur charme. Les coupures de journaux ont jauni, leurs photos sont souvent imprécises, mais c'est ainsi qu'elles sont dans notre album. L'histoire qu'elles évoquent devrait rapidement faire oublier leurs défauts.

Attachez vos ceintures, décollage immédiat pour un voyage dans le passé de l'aéroclub de Nice et des autres aéroclubs de la Côte d'Azur.

Léon Robin



Ferber, le précurseur



Ferdinand Ferber, officier d'artillerie affecté au régiment des Diables Bleus de Nice est un passionné d'aviation. Alors que les frères Wright n'ont pas encore volé, il expérimente diverses solutions, inspirées d'abord de Lilienthal, avec un planeur qu'il essaye dans la cour de la caserne et sur les rives du Paillon. Les Niçois baptisent immédiatement cet engin «la Ratapignata» en raison de sa ressemblance avec une chauve-souris.

Ferber se tourne ensuite vers un autre type de planeur issu des travaux d'Octave Chanute, d'origine française vivant aux États-Unis avec lequel il entretient une correspondance suivie. Chanute et Ferber sont aussi en contact avec les frères Wright.

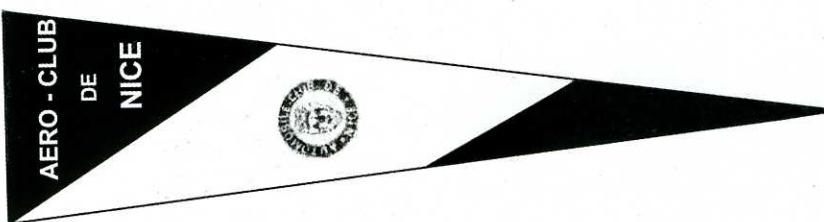
Après avoir expérimenté diverses configurations de son planeur à Beuil, dans l'arrière-pays Niçois (c'était un lieu de cantonnement de son régiment de Chasseurs), Ferber entreprend l'étude du vol propulsé, dans le but de faire voler un avion, ce qui n'a pas encore été réalisé en France. Faut-il d'un moteur suffisamment puissant, il invente un pylône ressemblant à une grue, qu'il installe au bord du Var sur un terrain de manœuvre au lieu-dit La Californie. Pour nommer son installation, il invente un mot : «aérodrome». C'est à cet endroit que s'étend aujourd'hui l'aéroport de Nice-Côte d'Azur; que l'on peut donc à bon droit considérer comme le premier aérodrome ayant existé dans le monde.

1907 : Création de l'aéroclub de Nice

En 1907, des passionnés d'aviation décident de créer un aéroclub à Nice, dans le but d'organiser un meeting. L'aéroclub est créé le 26 janvier 1907 au sein de l'Automobile-club de Nice. Il prend le nom d'Aéroclub de Nice, qui sera d'abord un usage avant d'être entériné officiellement par l'assemblée générale de 1908.

Le premier président est Just Fernandez. Ferber fait partie des membres fondateurs. A Paris, où il poursuit ses expériences aéronautiques, il est chargé de représenter l'aéroclub de Nice auprès de l'Aéroclub de France. Ne disposant pas encore d'avion capable de voler à Nice, l'aéroclub participe à des compétitions aérostatiques au cours desquelles Ferber défend les couleurs de l'aéroclub de Nice en arborant la flamme de celui-ci, telle que nous la voyons ci-contre.

Les préparatifs du meeting vont bon train, et la question principale à résoudre est celle de l'aérodrome (on dit plutôt « terrain d'aviation » à cette époque). Plusieurs propositions s'opposent. Après avoir écarté La Brague, où des expériences ont déjà eu lieu, à cause de son éloignement de Nice, un emplacement au Cros de Cagnes et le champ de manœuvres de La Californie sont en compétition. Malgré les oppositions, c'est finalement La Californie, là où se trouve encore le pylône de Ferber, qui l'emporte. Un siècle plus tard, malgré de nombreux projets, c'est encore là que se trouve l'aéroport international de Nice Côte d'Azur. Combien parmi les millions de passagers qui y passent chaque année savent qu'ils se trouvent sur un des lieux les plus chargés d'histoire aéronautique ?



* 23 avril 1908, modifiés
en assemblée générale
extraordinaire du

[Signature]

6-1

AÉRO-CLUB DE NICE
FONDÉ LE 26 JANVIER 1907 .

S T A T U T S

Adoptés en Assemblée Générale Extraordinaire du 12 Novembre 1922 .

BUT ET COMPOSITION DE L' ASSOCIATION :

ARTICLE PREMIER :

L' Association dite " AÉRO-CLUB DE NICE " fondée le 26 Janvier 1907 et dont les statuts ont été approuvés par l' Assemblée Générale du 28 Avril 1908 a pour but de constituer une Société d' encouragement à la locomotion aérienne sous toutes ses formes : Ballons sphériques ballons dirigeables, appareils d' aviation et dans toutes ses applications scientifiques, industrielles, militaires et sportives .

Sa durée est illimitée .
Elle a son siège à Nice .

ARTICLE II :

Les moyens d' actions de l' Association sont :

- 1° - Les concours aéronautiques
- 2° - Les concours expériences et ascensions scientifiques
- 3° - La pratique facilité des excursions aérienne
- 4° - Les conférences, les expositions, les congrès .
- 5° - Des parcs d' aérostation et d' aviation
- 6° - Un matériel aéronautique .

L'aérodrome de la Californie et le meeting de 1910

L'AVIATION SUR LA CÔTE D'AZUR

L'Aéro-Club de Nice patronné l'Aérodrome de Nice

La Côte d'Azur Sportive avait fait une campagne, l'an dernier, en faveur de la création d'un aérodrome permanent dans la plaine d'Antibes. Celui-ci a été créé et plusieurs écoliers y sont installés. On y prépare maintenant un meeting pour la fin mars.

Il y a quelques mois, à la suite du succès de la Saison aéronautique de Pau, nous réclamions que l'on fit à Nice quelque chose pour les aviateurs. Un de nos amis, M. Masse, dans un élan de sportivité tout à son honneur, commandait un Voisin de course, moteur Renault, et décidait en même temps la construction de hangars sur les terrains militaires de la Californie.

En qualité de représentant de la Cie Aérienne, M. Masse s'assurait le concours de Legaigneux et Martinet, auxquels vinrent s'adjoindre Bregi et Dufour.

Entre temps, arrivait à Nice M. Barré, un zélé organisateur de meetings, qui entrant en collaboration avec M. Masse, donnait une impulsion nouvelle à la création d'un aérodrome à Nice.

Le succès des envolées et du mouvement vers la Californie ne se fit pas attendre au point qu'un accord se fit entre ces Messieurs, l'Aéro-Club de Nice et la Municipalité afin de donner toute l'officialité désirable à l'excellente initiative de M. Masse.

Nous sommes heureux, en cette circonstance, de féliciter l'Aéro-Club de Nice et ses dévoués dirigeants qui ont compris tout l'intérêt qu'il y avait pour Nice d'avoir un coin spécial pour les aviateurs. — L. A.

—★—

Le Meeting d'Aviation de Nice

DU 18 AU 25 AVRIL

215.000 Francs de Prix

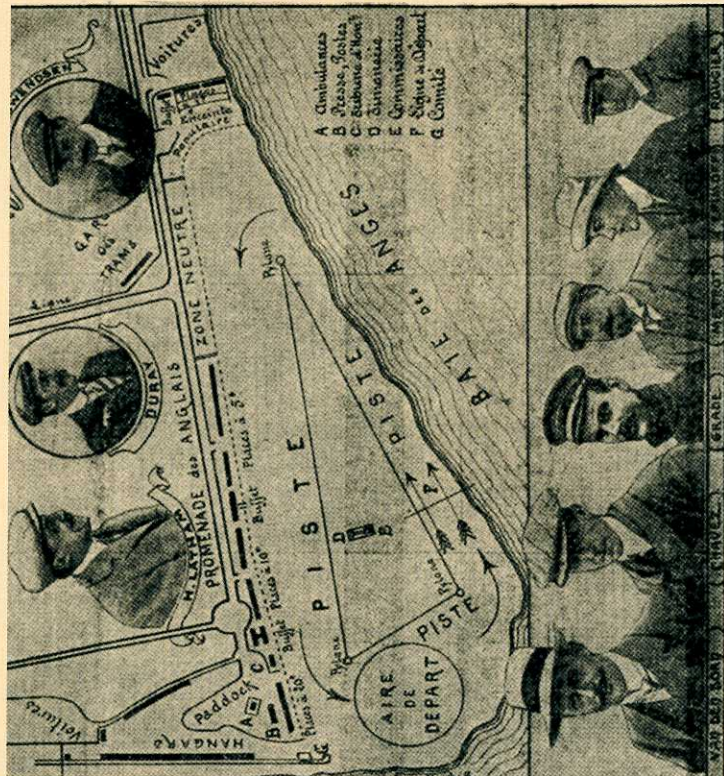
Aujourd'hui : PREMIERE JOURNEE DE COURSES

A 2 HEURES

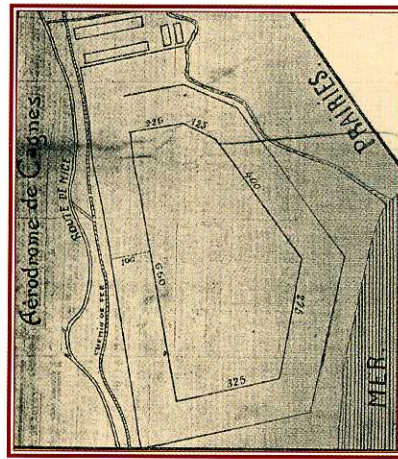
Prix de Totalisation des Distances 50.000 fr. 1^{re} épreuve

Prix du Lancement. 10.000 fr. 1^{re} épreuve

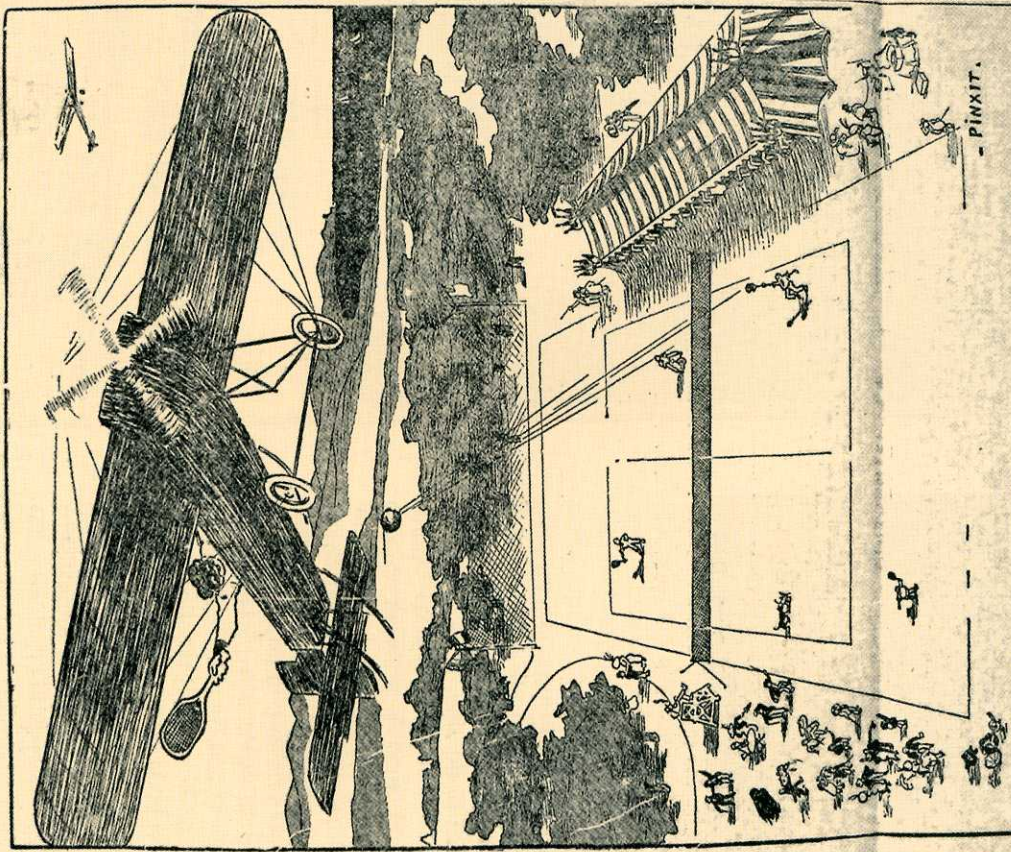
Prix du Tour de Piste. 25.000 fr. 1^{re} épreuve



Le choix de l'aérodrome donne lieu à de nombreuses discussions qui tournent même à la controverse. Les partisans et détracteurs s'affrontent par journaux interposés dans L'Eclair de Nice et le Petit Niçois. Les projets concurrents de la Californie souffrent d'un handicap majeur : ils sont de l'autre côté du Var, donc pas sur le territoire de Nice. Impensable à l'époque, d'autant plus que les transports en commun ne desservent pas cette rive. La Californie est desservie par le tramway, ce qui empêche la décision, tout au moins officiellement. Des avions volent déjà à la Californie, mais il faut aménager le terrain, améliorer la piste et prévoir l'accueil du public. L'aéroclub de Nice s'en charge, ce qui est salué par un article dans la Côte d'Azur Sportive. On voit aussi apparaître un organisateur de meeting, monsieur Barré, qui contribuera à l'organisation avec l'aéroclub de Nice.



Le XVIII^e Tournoi International du Nice-Lawn-Tennis-Club



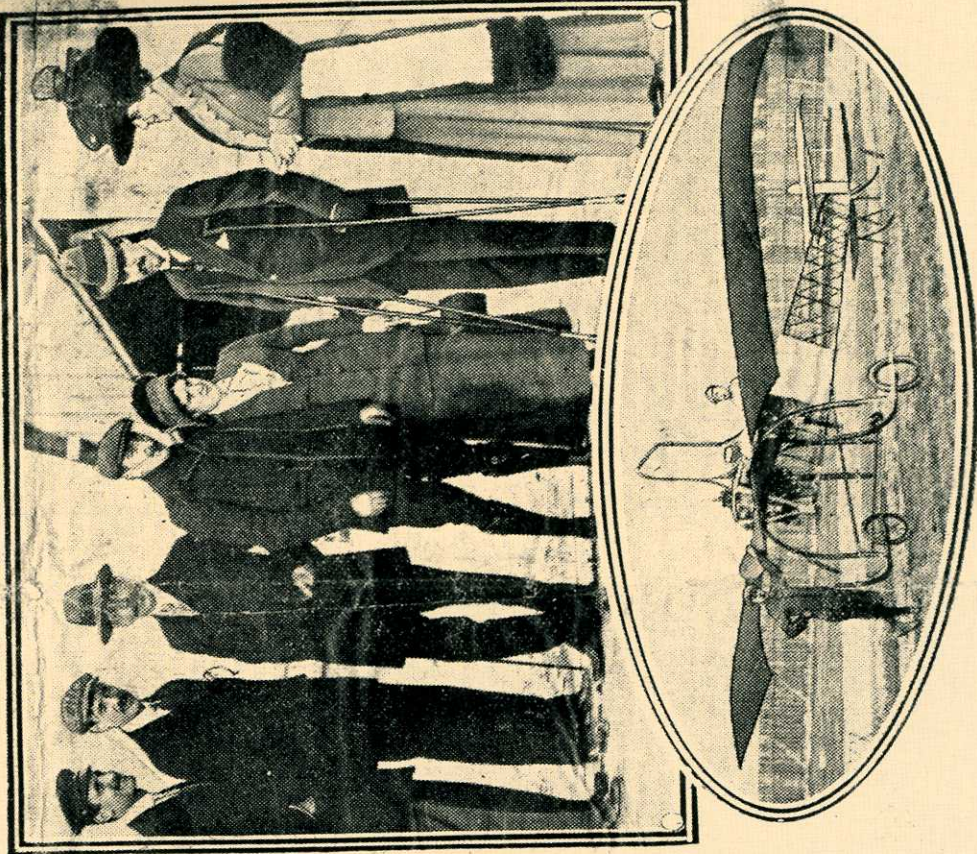
LES AVIATEURS DE LA CALIFORNIE QUI ONT PRIS PART A TOUTES LES FÊTES PARTICIPENT ÉGALEMENT AU TOURNOI DE TENNIS. — QUEL EXCELLENTE ENTRAINEMENT POUR LE PRIX DE L'ACROBATE !

EXPOS. LUCASAS
APRÈS-MIDI
15.30 Finale du Championnat-Lawn-Tennis. — Mes. 10.

AUJOURD'HUI

- FINIT.

L'Aviation sur la Côte d'Azur

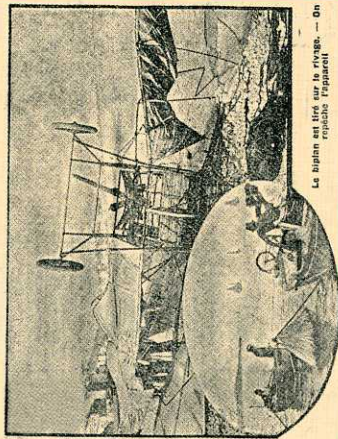


En haut : SUR LA PISTE DE LA CALIFORNIE. — De gauche à droite : MM. Chazal, Dufour, Baré, Legagneux, Mme Legagneux, Léon Morane, Mme Léon Morane.
En bas : A LA BRAGUE. — Le monoplane russe de MM. Blindermann et Mayeroff.

Les progrès, jusqu'en 1914

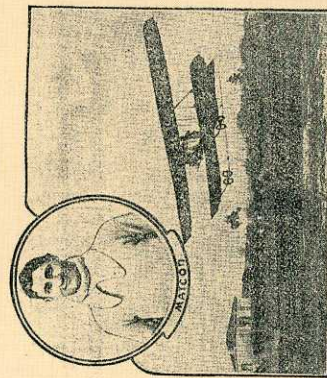
UN BIPLAN A LA MER

Autour avec un passager tombé à l'eau



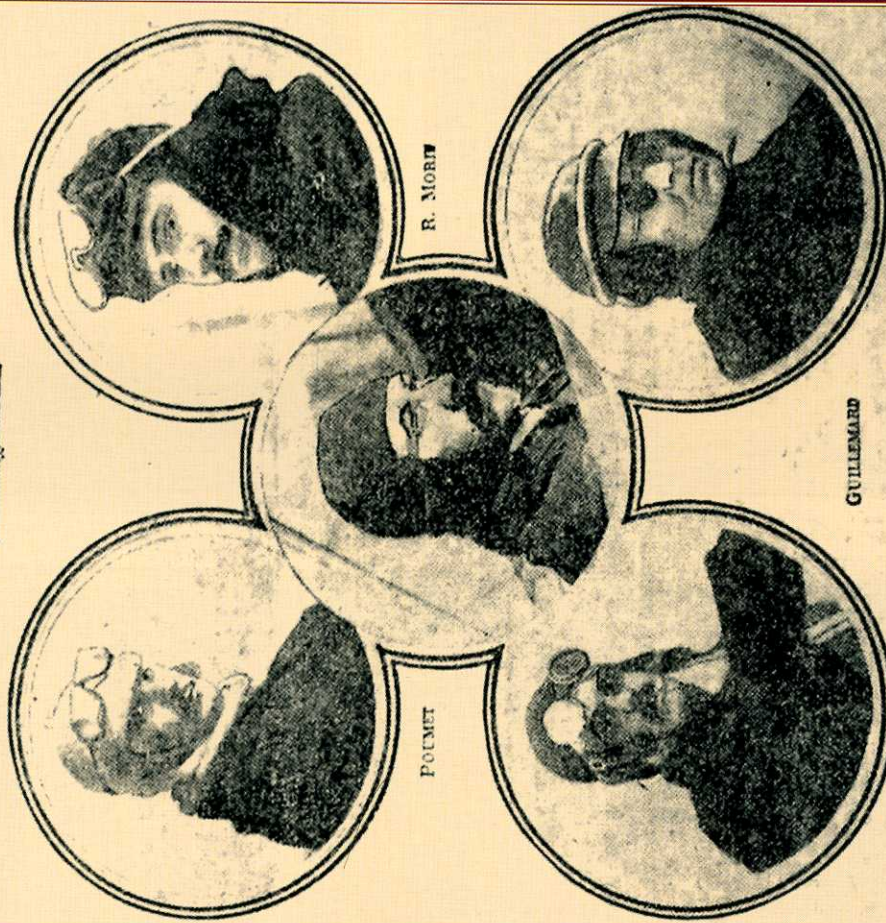
L'AVIATION SUR LA CÔTE D'AZUR

MAICON vole pour les « Populaires »
L'appareil de GARROS est prêt



Une belle Après-Midi d'Aviation

AUJOURD'HUI, AU PROFIT DE LEUR CAMARADE GUILLEMAUD, VICTIME D'UN RÉCENT ACCIDENT, LES AVIATEURS PRÉSENTS À NICE EFFECTUERONT, À LA CALIFORNIE, SOUS LE PATRONAGE DE L'AÉRO-CLUB DE NICE, UNE SÉRIE DE BEAUX VOLS : NOUS SOUHAITONS QU'UN NOMBREUX PUBLIC Y ASSISTE



À partir de 1910, les vols se multiplient à la Californie et deviennent un spectacle apprécié des Niçois. Les plus fortunés, ou les plus chanceux peuvent même voler comme passagers des pilotes qui survolent quasi quotidiennement la Promenade des Anglais et la Baie des anges.

La fiabilité n'est pas encore au rendez-vous, et l'aviation reste une entreprise à risques. Quelques accidents surviennent, la plupart heureusement sans victimes. C'est ainsi que Dufour, propriétaire d'un biplan Voisin, victime d'une panne de moteur est forcé de se poser en mer avec son passager. Les deux hommes sont indemnes, mais l'appareil est pratiquement détruit.

Un autre accident, matériel lui aussi, est l'occasion de démontrer la solidarité aéronautique. Sous le patronage de l'aéroclub de Nice, les pilotes de la Californie organisent une journée de spectacle aérien au profit du pilote qui vient de détruire son appareil.

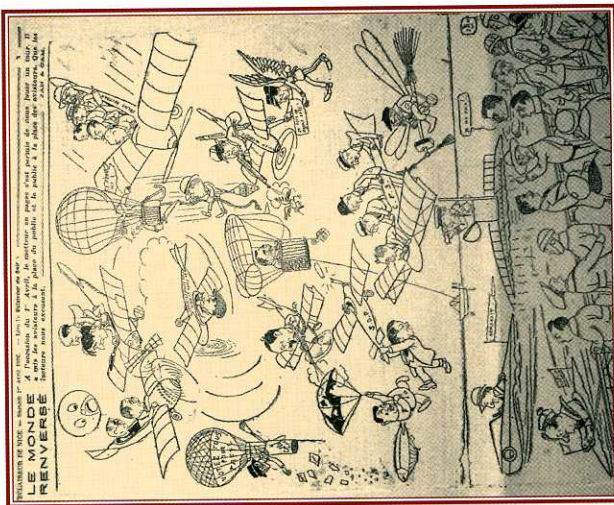
Parmi les pilotes de la Californie, un nom apparaît, qui restera durablement attaché à l'histoire aéronautique de la Côte d'Azur : Auguste Maicon. Il commence à effectuer des vols de démonstration et à emmener des passagers. Il sera le premier à se poser dans l'arrière-pays Niçois, à Contes. Pendant plus d'un demi-siècle, Maicon sera présent dans presque tous les aspects de la vie aéronautique Niçoise et régionale. Nous le rencontrerons à de nombreuses reprises dans les pages qui suivent.

L'entre-deux guerres à Nice

L'aéroclub de la Côte d'Azur, créé en 1921 par d'anciens as de la guerre 14-18 organise en avril 1922 un meeting qui fait la une de la presse locale et tient en haleine les Niçois pendant plusieurs jours. Ce meeting marque le nouveau départ de l'aviation à Nice et le début d'une période féconde pour les aéroclubs.

L'aéroclub de Nice organise à son tour un grand meeting en 1923, puis les deux clubs fusionnent en 1925

Le meeting se déroulant un 1^{er} avril est un sujet de choix pour le poisson d'avril de l'Eclairer, qui s'amuse à inverser les choses : le public pilote les avions et divers engins volants tandis que les pilotes contemplent le spectacle depuis le sol.



Un avion participant au meeting de 1922 devant le hangar de l'aérodrome de Nice





à Monsieur le Préfet des Alpes-Maritimes

Conformément aux prescriptions de l'article 5 de la loi du 1^{er} juillet 1901, j'ai l'honneur de déclarer la constitution de la Société *« Union-Centre de l'Est et de la Côte d'Azur »*.
A l'effet d'obtenir pour cette Association la capacité juridique prévue par l'article 6 de ladite loi.

Titre de l'Association : *Centre-Club de Jeune et de la Côte d'Azur*
Objet : (sommaire) *encouragement à la boudoirisme*
à même les styles des formes
Siège social : (rue et n°) *Rue Harcourt à Nice*
Noms, professions, domiciles des personnes chargées de l'Administration et de la direction :

NOMS	PROFESSIONS	DOMICILES	FONCTIONS DANS LE JONNIER
Thomson Joseph	Député	épier, de Place Gaidah	Président
Auguste Mariato	avoué	épier, 101 de la place	Vice-Président
Lucile Lère	épouse	épier, 1 rue d'Angoulême	"
Guiseul Martin	rentier	épier, 24 101 de la Victoire	"
Jeanne Cuvier	Madame de la Roche	Mad de Cuvier épier	"
Edmond Portal	Propriétaire	épier, 5 place Mathurin	"
Jean Carrière	Propriétaire	épier, 1 rue de la Victoire	Secrétaire Général
Auguste Bignon	- id -	épier, 1 place Gaidah	"
Paul Moutin	rentier	épier, 1 rue de la Victoire	Secrétaire
Edmond Comant	Général	épier, 1 rue Chant d'Amour	Président

Ci-joint sur papier timbré deux exemplaires des statuts de l'Association (datés et signés).

LE PRÉSIDENT :
M. le Secrétaire Général



▲ *Bébé Nieuport de l'aéroclub de Nice au meeting de 1923. Cet avion avait appartenu au célèbre aviateur Sadi-Lecomte et portait une immatriculation personnalisée F-SADI*

► L'acte fondateur de l'aéroclub de la Côte d'Azur en 1921. Cet aéroclub, créé par un ancien pilote militaire de la guerre 14-18 organisera le premier grand meeting d'après-guerre à Nice. Victime de dissensions internes, il fusionnera deux ans plus tard avec l'aéroclub de Nice pour donner naissance à l'aéroclub de Nice et de la Côte d'Azur.

▼ Fusion des deux clubs donnant naissance à l'aéroclub de Nice et de la Côte d'Azur

[illegible]

L'aéroclub de Nice se développe au rythme des progrès de l'aviation légère. Gestionnaire et utilisateur principal de l'aérodrome de la Californie, il en poursuit l'aménagement, tandis que des projets s'élaborent pour créer un aéroport commercial à Nice.

Au début des années 30, le voyage aérien en avion privé devient une réalité. D'abord suffisamment exceptionnel pour justifier un article dans l'Eclair ou le Petit Niçois, l'atterrissage à la Californie d'un avion privé en provenance de Paris, Londres ou Rome devient, sinon banal, tout au moins courant quelques années plus tard. C'est ainsi qu'en août 1938, l'aérodrome de Nice enregistre le passage de 47 avions venus de l'extérieur.

Certains ont déjà compris l'importance future du trafic aérien et la nécessité de doter Nice d'un aéroport moderne. A cette époque, les installations sont celles d'un modeste terrain d'aviation, qu'entretient d'ailleurs l'aéroclub de Nice.

Pour implanter le futur aéroport, les regards se tournent vers la vallée du Var. Plusieurs projets proposent la digue des Français, l'actuel quartier des Moulins, alors totalement agricole. L'hydravion étant alors fort en vogue, un projet prévoyait la création d'un plan d'eau sur le Var pour permettre le décollage et l'amerrissage des hydravions. Ces projets ne verront jamais le jour. Le développement futur de l'aérodrome se fera à son emplacement historique.

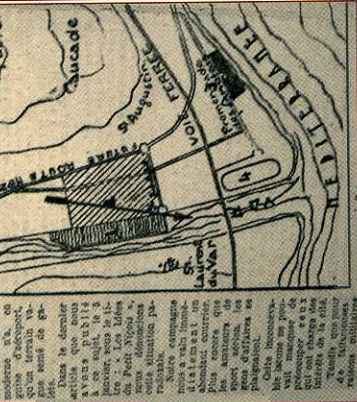
Nice, Capitale Touristique doit être dotée au plus tôt d'un aéroport digne d'elle

TROISIEME ARTICLE

On envisage, à l'heure actuelle, de créer, au bord du Var un vaste terrain d'aviation

Nice est la « capitale » de la Côte d'Azur. Elle est la seule ville de France. Nice est l'un des centres les plus importants de la région méditerranéenne. Elle est la seule ville de France qui soit à la fois une capitale touristique et une capitale industrielle.

PLAN DE SITUATION



Le terrain d'aviation est situé à la limite du Var, à l'ouest de la ville de Nice. Il est bordé par la mer à l'est et par la route nationale à l'ouest. Le terrain est plat et offre une vue dégagée sur la mer.

CHRONIQUE DE L'AIR

Mouvement

sur l'Aérodrome de la Californie pendant le mois d'août 1938

Heures de vol effectuées sur l'aérodrome : 189 h. 24.

Passagers (voyages, baptemes, promenades, école), gratuits 321 ; payants, 311.

Nombre d'atterrissages, 1.707 ; avions de passage, 47.

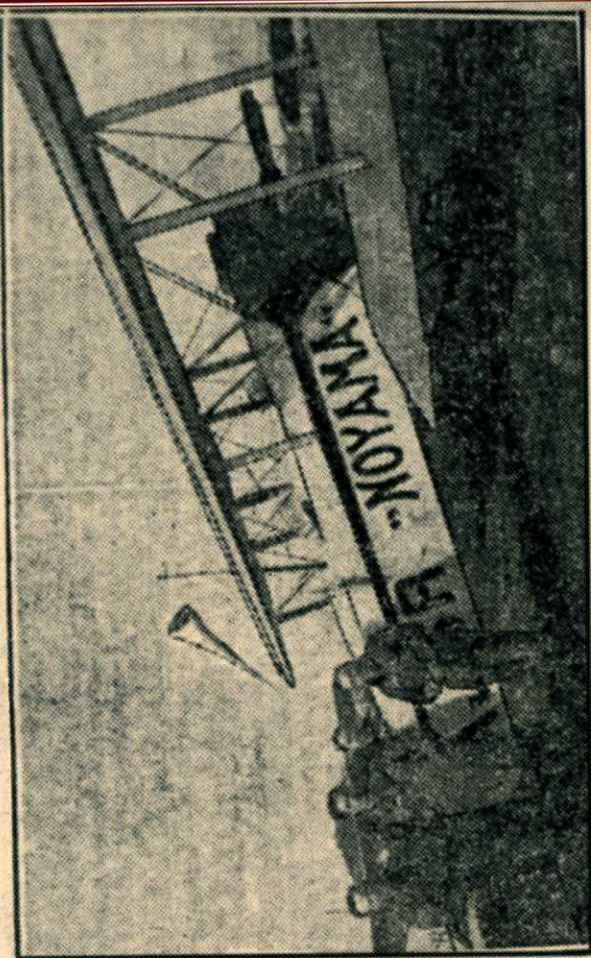
Service postal : Voyages effectués AR, 26 ; fret postal transporté (arrivée), 4.833 kl. 335 ; (départ), 2.338 kl. 472.

Brevets d'aéronautique passés sur l'aérodrome : Néant.

Aéro-Club de Nice et de la Côte d'Azur

Section de vol sans moteur. — Les membres de la section de vol sans moteur de l'A.C.N.A. ont avisés que la prochaine sortie aura lieu le dimanche 12 septembre, sur le terrain de la Californie. Le planneur Avia 11A sera monté et piloté par les membres du groupe de performance aspirant aux brevets C. D. Les intéressés se feront connaître au cas où le vent d'est favoriserait des départs du haut des collines bordant la rive droite du Var.

Un avion de tourisme venant de Paris atterrit à l'aérodrome de la Californie

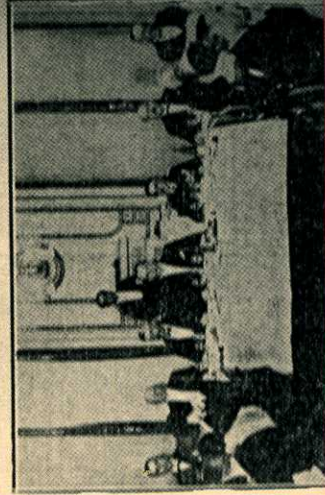


11 JANVIER 1938 — LE PETIT NIÇOIS — PAGE : 9

A L'AÉRO-CLUB DE NICE ET DE LA CÔTE D'AZUR

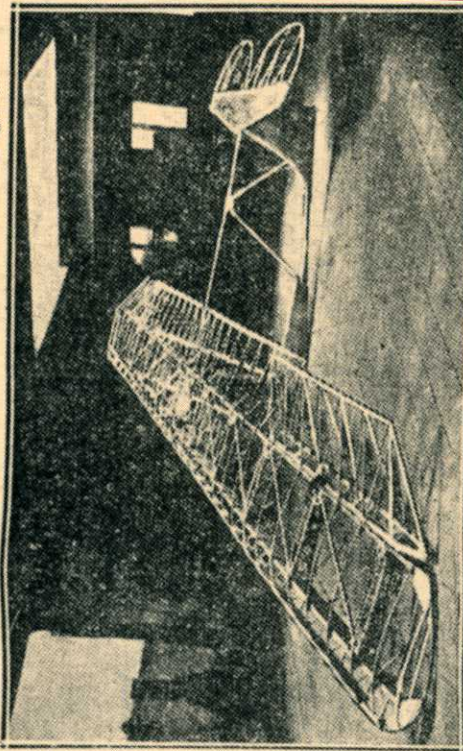
L'Inauguration Officielle de la nouvelle base aérienne Nice-Californie s'est déroulée hier

Le soir, un Banquet suivi d'un Gala Fleuri a eu lieu à l'Hôtel Negresco



LE BEL EFFORT DE L'AÉRO-CLUB DE NICE

UNE RÉALISATION AÉRONAUTIQUE



LE PLANEUR VUILLEMENOT EN COURS DE MONTAGE
(Photo Welti).

Quinze avions de la base de la Californie ont défilé hier matin au-dessus de la Baie des Anges

Cette manifestation, qui réunissait les avions de tous les Clubs s'est effectuée sous le signe de l'amitié et de la propagande



A l'issue de la manifestation, les pilotes se sont groupés sur le terrain. On reconnaît (de gauche à droite, debout, au premier rang) : M. Roger MILLO, M. Léon TEISSIERE, M. Marcel SANSON, le commandant POULLAN, M. A.-F. LEVEANT, M. Denis AUDI, M. CORNILLON, M. MARI et M. SEYBALD.

CHRONIQUE DE L'AIR

Aéro-Club de Nice et de la Côte d'Azur

SECTION DE VOL A VOILE

Samedi après-midi, une équipe composée de MM. Morena, Rost, Aubert, Dubreuil, Mejean, Bassi, se rendit sur les collines de la région avec la voiture treuill et l'appareil de réception en vue d'effectuer des vols d'essai le long de cette falaise, par vent d'est. Malheureusement, l'après-midi se trouva dépourvu de cet élément favorable et notre équipe rentra dans la soirée sans avoir effectué un lancer.

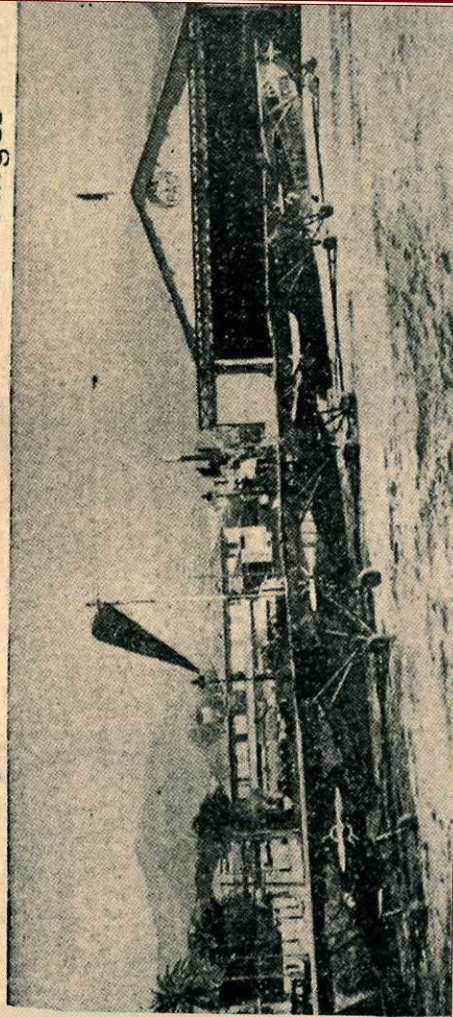
Dimanche, dès 5 heures, nos vélivolistes s'arrachèrent sur le terrain de la Californie où étaient montés l'appareil école et le M 13. Effectivement, MM. Simon, Morena, Rost, Dubreuil, Vissac, Corazzini, Dubois, Mejean, Marchal, Bassi, Aubert, Dubreuil, ont effectué par Morena, les épreuves de réception et s'entraînent sur le 11 A. A noter la participation de Dubois, Corazzini, Dubreuil et Bassi, bientôt aptes au brevet A.

A son tour, Rost exécuta deux vols très réussis sur l'appareil caréné, après quoi les appareils furent démontés et rentrés faute de hangar pour les abriter.

Dans la soirée, une délégation se rendit à Levens effectuer des démarches afin de pouvoir continuer l'entraînement d'une façon plus confortable.

Réunion ce soir au siège, 33, boulevard Ramadadi.

LA SEMAINE DE L'AVIATION L'Escadrille de l'Aéro-Club de Nice et de la Côte d'Azur a longuement survolé la Baie des Anges



L'aéroclub de Nice lance le vol à voile dans la région. Les planeurs nécessitent des courants ascendants, que l'on trouve plus facilement sur le relief. L'aéroclub entend une prospection systématique des sites possibles à proximité de Nice. On verra alors voler des planeurs à Levens et sur la rive droite du Var à Montaleigne.

Les planeurs de l'époque sont rudimentaires, souvent construits par leurs utilisateurs. L'aéroclub de Nice entreprend donc la construction d'un planeur d'école, qui sera essayé avec succès un peu plus tard à Levens.

Au cours des années 30, l'aéroclub de Nice et de la Côte d'Azur voisine avec l'aéroclub de la Riviera, auquel viendra s'ajouter l'Aile Populaire Niçoise, le club d'aviation populaire à partir d'août 1936.

Bien que rivaux, les aéroclubs comprennent que leur intérêt commun est de faire connaître l'aviation au grand public. Ils arrivent ainsi à s'entendre pour organiser ensemble des démonstrations, comme le défilé aérien au dessus de la Baie des Anges de tous les avions basés à l'aérodrome de la Californie. Malheureusement, la guerre approche. Les aéroclubs vont tomber dans un sommeil forcé de plusieurs années.

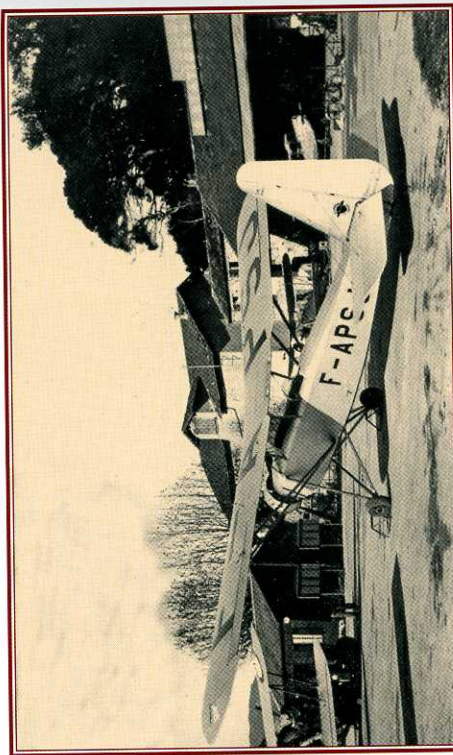
Cannes : création de l'aérodrome de Saint Cassien et des aéroclubs

Faute d'aérodrome pour s'y installer, Cannes était privé d'aéroclub. La situation change avec la création du terrain d'aviation de Saint Cassien en 1929, qui devient la tête de ligne régulière vers Paris.

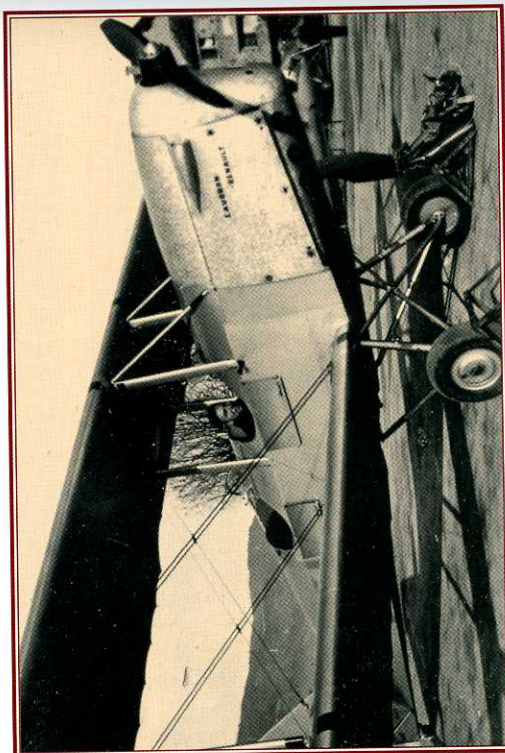
Deux clubs se créent, qui fusionneront rapidement. Edward Bret, hôtelier à Cannes et passionné d'aviation fut l'un des acteurs de cette création d'aéroclub. Propriétaire d'un avion, grand voyageur et pilote émérite, il remporte des coupes dans des rallyes aériens et contribue à faire de l'aérodrome de Saint Cassien une plaque tournante du tourisme aérien sur la Côte d'Azur. Les courses Paris-Cannes, Deauville-Cannes, la Coupe Hélène Boucher, et bien d'autres épreuves aériennes auront Cannes pour but, ou y feront escale.



Eve Francis, la gracieuse vedette de la scène et du théâtre, a pris place, hier, à bord de l'avion d'Air-France Cannes-Paris, pour regagner la capitale, après ses vacances passées sur la Côte d'Azur. La vedette à l'aéroport de St-Cassien, soulevant à notre reporter-photographe



Deux avions de l'Aéroclub de Cannes à la fin des années 30. En haut, un Salomon Cri-Cri, au dessous un Caudron Luciole à moteur Renault.



DANS LA RÉGION

DE CANNES :

♦ A l'Aéroport. — M. Bret, à bord de son Puss-Moth, venant de Milan, est arrivé à Cannes hier, à 16 h. 25.

— Hier matin, l'avion du service régulier d'Air-France a quitté Cannes-Côte d'Azur avec un passager pour Paris, M. de Sestas.

COUPE FÉMININE HÉLÈNE BOUCHER



AÉRO-CLUB DE FRANCE
AÉRO-CLUB DE CANNES

PARIS-CANNES
31 AOUT 1935

Cf. le souvenir de la réception inoubliable
 qui nous a été faite à Cannes pour le
 T. 1. 1932 des avins de l'avenue

Aux files d'aujourd'hui

Atagelen

Des Ailes!!!

Unabhängig

Sur vous de, Courant du 2^e Tour de France etc
Avez de l'écriture et de son des Journal, en bonnegr
à votre copie le Rile et Aru.

à votre confiance la Pile et Azur.

Seven Lines Journal -

chief train's spot

Wreath Commercial & Industrial

Paul

Dr. Sear

Jan 10

James
H. Schuch

11

Charles D. Wells.

James M. O'Connell

T. B. Deane

E. Holland

1

rienne'

2

sont arrivés

hul

1000

100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



10

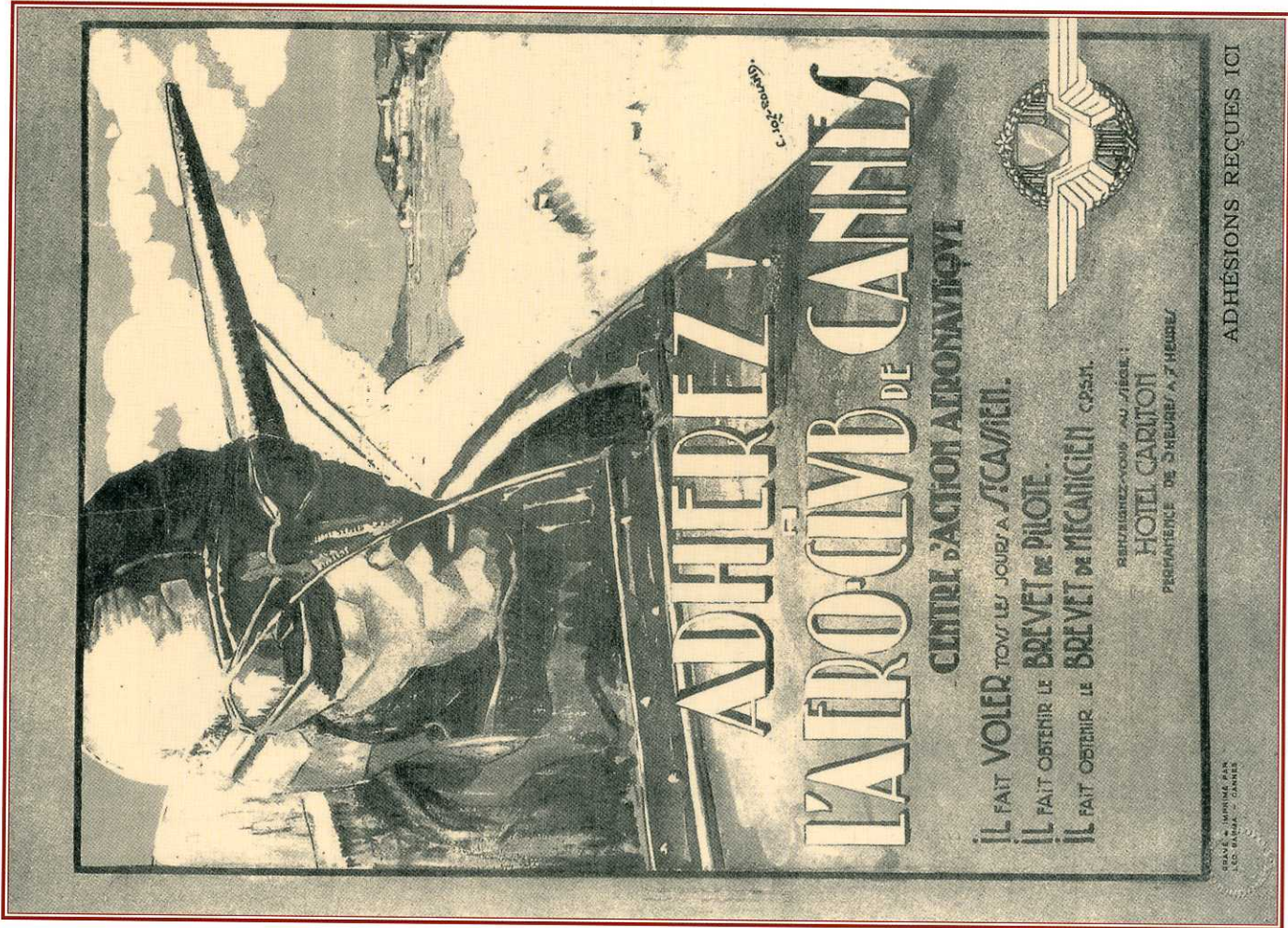
Les aviateurs de la "Bienvenue Aérienne" ont été fêtés hier à Cannes

A cause du mauvais temps, quinze appareils seulement sont arrivés au terrain de Cannes-Côte d'Azur

Une vingtaine d'avions sont attendus aujourd'hui



Divers rallyes et courses aériennes choisissent Carnes comme destination ou escale. Lors du Tour de France aérien de 1932, le bulletin de l'aéoclub de Carnes reproduit la page de son livre d'Or que tous les participants ont signé.



L'aéroclub de Cannes et le Club d'Aviation de Nice et de la Côte d'Azur tentent de fédérer les aéroclubs de la région. Ils éditent en commun un magazine, les Ailes d'Azur, qui donne régulièrement des informations sur l'activité des clubs et des aérodromes de Nice et Cannes.



L'Activité Aérienne sur la Côte d'Azur

À l'Aéroport de Cannes-Made J'Azur

Le terrain de Saint-Casien continue d'être le but d'escalade de nombreux touristes qui profitent de l'éclatante chaleur, en attendant le soleil et le confort des vacances.

Une trentaine d'avions, dont une bonne moitié anglais, ont atterri à Cannes depuis le 20 mars. Plusieurs ont séjourné quelque temps, d'autres ont repris leur vol vers Rome, l'Egype pour assurer son service quotidien avec une régularité d'horloge et les hôtes les plus matins débattant à l'aéroport où les travaux d'entretien se poursuivent sans interruption.

Mr et Mrs Runciman, fils du banquier des Affaires Étrangères de France, ont été les premiers à venir à Cannes de Nice. Ils ont été très agréablement surpris de voir que personne ne songe à s'en gêner.

Michel Détrouy, sur son Morane-Sulzer, a donné un démenti formel à ceux qui le prétendaient assailli par sa chute à Angers. A présent, il est très apprécié. Non seulement il n'a rien perdu de sa maestria, mais il semble avoir ajouté à sa gamme acrobatique.

Enfin, le 19 avril, un gros amphibie « Cans », piloté par le lieutenant de vaisseau Jean-Louis de Saint-Raphaël, basculé par un vent fort, a été ramené à terre par un hélicoptère de l'Armée de l'Air.

Le 20 avril, le capitaine Dague, du groupe des avions nouveaux, vient visiter les Chantiers Aéro-maritimes de Cannes. Les prototypes remarquables sont en cours de construction. Dague, pilotant un bimoteur à 500 CV, R. Dague, pilotant un bimoteur à 500 CV, vient d'immortaliser Cados et Robida sur Hanô-Paris.

Ainsi le terrain de Cannes, bûni des Dieux, est le théâtre d'une prodigieuse activité. N'oublions pas de noter les sautes fréquentes des commandants en chef, tout à fait indiquées.

Les propriétés de pilotes d'avions dont les noms suivent ont fait escalade à l'Aérodrome de Cannes-Côte d'Azur :

M. de Maillat, sur Junker, venant de Lyon.
M. de Balthazart, sur Moth, venant de Lyon.
M. Gammes, sur Puss-Moth, venant de Londres.
M. Devaud et M. Tremblay, sur Moth, venant de Genève.
M. Stroh, sur Caudron, venant de Saint-Raphaël.
M. de Masselbacher et M. de Gressigny, sur Moth, venant de Cannes.
M. Lumière, président de l'Aéro-Club du Rhône, sur Morane 230, venant de Lyon.
M. Costa de Beauregard, sur Moth, venant de Marseille et reparti pour Orly.
M. Bonnaud, sur avion du Colonel Johnston, venant à Cannes pour la saison.

M. Hachuka, sur Moth, venant de Londres.
M. Valot, de la Maison Caudron, sur Caudron-Luciale, venant présenter son appareil à l'Aéro-Club de Cannes.
M. Balthazart, sur Puss-Moth, venant de Lyon.
M. Bado, sur Potez 36, venant de Mougins, avec un passager, reparti pour Athènes.

M. Paulhan, venant de Lyon et allant à Nice.
M. Michel Détrouy, sur Morane 230, venant d'Algérie, reparti pour Villacoublay, après un séjour de huit jours.
M. Noble, sur Moth, venant de Saint-Rambert.
M. Hachuka, sur Moth, venant de l'Isère.
M. et Mrs Runciman, sur Puss-Moth, venant de Lyon, allant à Nice.
M. Hachuka, sur Puss-Moth, venant de Londres.
M. Hachuka, sur Puss-Moth, venant de Bruxelles.
M. Hachuka, sur Potez 36, venant de Lyon.
M. Seifert, sur Klein, venant de Mougins, avec un passager, allant à Albenga (Italie).

A Nice-Californie

Les avions et hydravions de la Cie Aérienne Française ont emmené :

au 30 mars	120 passagers
du 1 ^{er} au 20 avril	52 "
du 1 ^{er} au 30 mars	131 "
du 1 ^{er} au 20 avril	84 "

De plus, M. Fillard, du Club d'Aviation de Nice et de la Côte d'Azur, a fait goûter à de nombreuses personnes les charmes des promenades aériennes sur son avion.

De nombreux propriétaires d'avions ont fait escalade à Nice depuis quelques semaines, parmi lesquels :

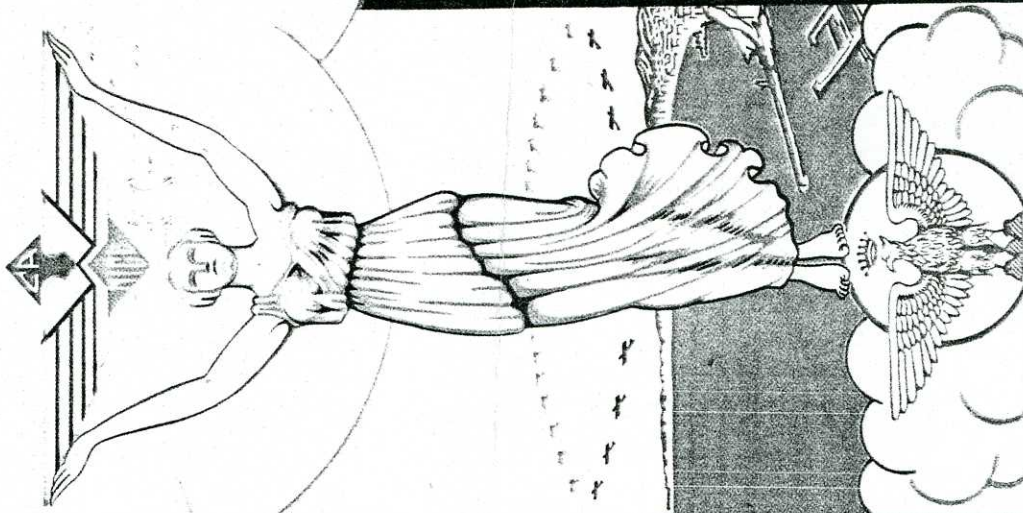
M. Micklewait, sur Moth, venant de Marseille.
M. Dumont, de l'Aéro-Club du Nord, sur Caudron, venant de Lyon et reparti pour Lille, après un séjour de M. Costa sur Fournan 190, reparti pour Paris, après un séjour de huit jours.

M. Hachuka, sur Moth, reparti pour Bruxelles après un séjour de huit jours.
M. Bado, sur Moth, venant de La Spezia et allant à M. Micklewait, sur Moth, venant de l'Isère.

Le capitaine Willy Coppens, as de guerre belge et attaché de l'Air à Paris, sur Moth, parti pour Marseille après un séjour de dix jours.
M. Valot, de la Maison Caudron, sur Caudron-Luciale, venant présenter son appareil au Club d'Aviation de Nice.

M. Edward Beet, sur Moth, venant de Cannes.
MM. Doret, Paulhan et Milla, venant de Paris pour participer au meeting de Nice.
M. Hachuka, sur Moth, venant de Bruxelles pour assister au Grand Prix de l'Aviation.
M. Runciman, sur Moth, venant de Cannes et allant à Pise.

AILES D'AZUR



Imp. Grosclaude, Nice.

Jean. Thèze Soup.

REVUE MENSUELLE DE PROPAGANDE AERONAUTIQUE DE NICE ET DE LA COTE D'AZUR

Les divers journaux, y compris les quotidiens, Cannois et Niquois, donnent régulièrement le nom des divers visiteurs aériens, tant en avion privé que par la ligne régulière.

19

En 1941, une ordonnance contraint toutes les associations à disparaître. Afin de donner un semblant de légalité à cette mesure, il est stipulé que chaque association doit tenir une assemblée générale extraordinaire aux fins de décider la dissolution. Le document ci-contre est la lettre au préfet accompagnant le procès-verbal d'assemblée ayant décidé la dissolution de l'Aile Populaire Nicoise.



L'AILÉ POPULAIRE NIÇOISE
Affilié à la Fédération Populaire des Sports Aérosporaux

Sage Social :
D.M. 91

Dr. Armand-Guyon-Chassagnou
Téléphone : 186-76
NICE

Section d'Aviation Populaire
Département de l'Aviation de l'Air

≡ ≡ ≡ ≡ ≡

Ecole de Pilotes

Section de Vol à Vitesse
contre Vent et Courant
et de Navigation

≡ ≡ ≡ ≡ ≡

Ecole de Motocycle réduits

Bas Adhérents : Le Collège
HANGARS MAISON
Téléphone : 32-96

Je vous félicite par ce joint le procès verbal de l'Assemblée Générale extraordinaire qui eu lieu le 27 juillet 1941 à 10, 30 à la Base Aéronautique de Mâcon et la Californie, pour voter la dissolution du Club d'Aile Populaire Niçoise, suivant les instructions du Secrétariat d'Etat à l'Instruction Générale et aux Sports, lettre No 18479/R du 2 Mai 1941.

Monsieur le Préfet,
des Alpes Maritimes,
Conseiller d'Etat,

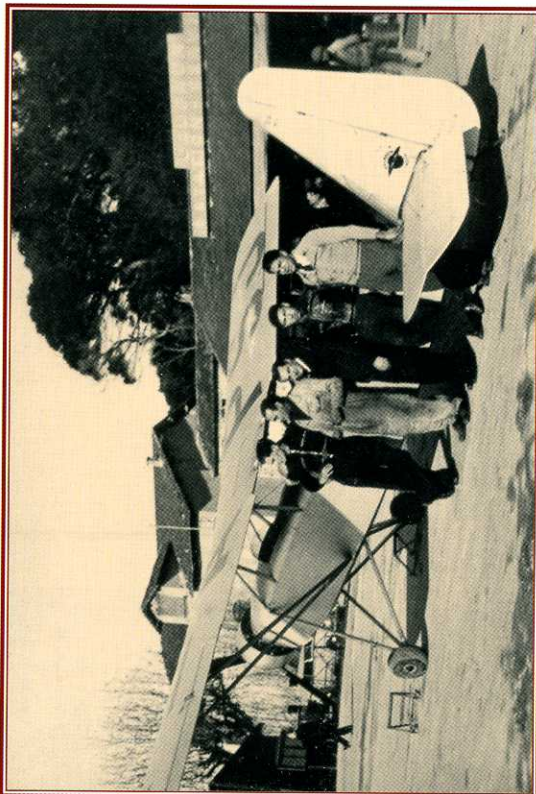
Nice.

Veuillez agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de ma parfaite considération,

L. Sigaut

L. Sigaut, Président de L'Aile Populaire Niçoise.
Coadjuge Hotel Ruhl Nice.

Auguste Maïcon, instructeur à l'Aile Populaire Niçoise avec ses élèves devant un avion et le hangar de l'aérodrome sur le terrain de Nice Californie



Des élèves des Ailes d'Azur, l'aéroclub d'aviation populaire Cannois sur l'aérodrome, au pied de la butte Saint Cassien en compagnie d'un mécanicien

MINISTRE DE L'AIR DES POS DES INSTALLATIONS & TRAVAUX BUREAU "TERRAINS"		NICE - CALIFORNIE DEPART: ALPES MARITIMES COMMUNE NICE	EDITION N° 2 Juil. 46
DESSINE A. GILLY	APPROUVE A. GILLY		

A detailed topographic map of the Nice region in France. The map shows the coastline with several islands and peninsulas. Major roads are marked with numbers like 202, 203, 602, and 603. Elevation contours are shown with numbers like 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000, 2100, 2200, 2300, 2400, 2500, 2600, 2700, 2800, 2900, 3000, 3100, 3200, 3300, 3400, 3500, 3600, 3700, 3800, 3900, 4000, 4100, 4200, 4300, 4400, 4500, 4600, 4700, 4800, 4900, 5000, 5100, 5200, 5300, 5400, 5500, 5600, 5700, 5800, 5900, 6000, 6100, 6200, 6300, 6400, 6500, 6600, 6700, 6800, 6900, 7000, 7100, 7200, 7300, 7400, 7500, 7600, 7700, 7800, 7900, 8000, 8100, 8200, 8300, 8400, 8500, 8600, 8700, 8800, 8900, 9000, 9100, 9200, 9300, 9400, 9500, 9600, 9700, 9800, 9900, 10000. The map includes labels for 'NICE', 'La Californie', 'Cros de laignes', 'Cannes', 'Menton', and 'Vence'. A scale bar indicates 5000 meters, and a north arrow is present.

A detailed map of the coastal area around Cap-Haitien, Haiti. The map shows the coastline, major roads, and surrounding terrain. Labels include "Cap-Haitien" and "Port-au-Prince". A scale bar at the bottom indicates distances up to 30 km.

PLAN DE L'AERODROME



LES AILES NIÇOISES
AERO-CLUB

PRO-NOBLEME ACTIF

Je Georges

Nom et Prénoms

21-3-34. Nice

Date de naissance

av. Grimaire

Adresse

Office (n. 19)

le Président:
M. Bely

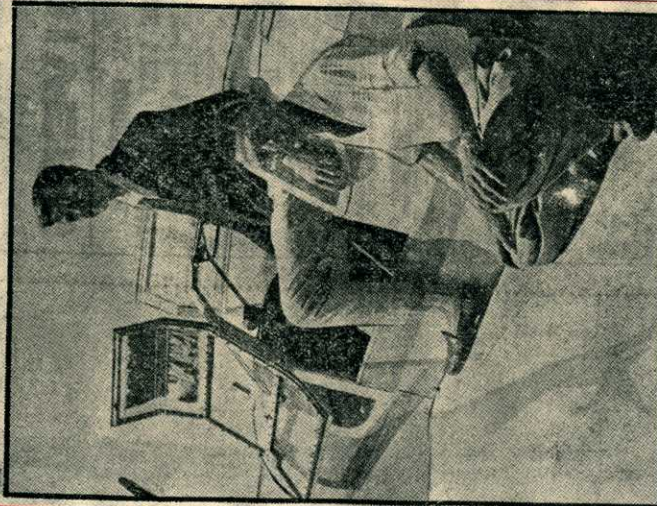
N° 251

Dimanche dernier, l'Aéro-Club de Côte d'Azur recevait, sur l'aéronef de Cannes-La Bocca, quarante-cinq personnes, dont une dizaine d'habitants de la région. L'armée de l'Air offrait gratuitement à ces visiteurs, sous l'égide du commandant-chef Garnier, chef de section Cadre Air, caserne Auvray,

Ces jeunes gens concurrent et p...
... à apprécier tout le plaisir q...
... à procurer l'aviation en s...
... à, par une belle journée ensolei...
... La Napoule, les lilles de Lérin...
... mmes, Grasse et tout le beau pa...
... ma qui s'offrait à leur vue.
... L'atterrissage des avions Bucke...
... A.N.C. du club, pilotes par l...
... et pilote de l'A.C.N. M...
... s'envolant en sautier, tous
... s'envolant enchantés, leur pr...
... en vol, ne demandant qu'à recom...
... mence.

*L'aéroclub de Nice favorise
l'accès des jeunes au pilotage.
Cette action est concrétisée en
1958 par la participation
d'un jeune pilote de 18 ans
au Tour de France aérien
des jeunes pilotes organisé
chaque année par la Fédération
Française Aéronautique*

Performance d'un jeune pilote de l'Aéro-Club de Nice



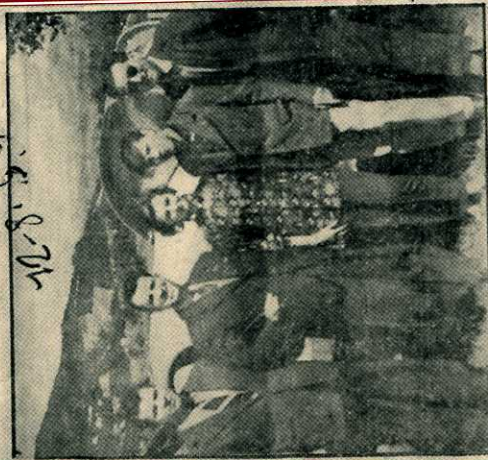
Le pilote Jean-Marie Buquet et le navigateur Robert Paguilhaan à leur retour sur l'aérodrome de Cannes - Saint-Cassien.

A Cannes, les aéroclubs renaissent aussi en 1945 sous la forme d'un club unique, l'aéroclub de Cannes Ailes d'Azur. A côté du vol moteur, une activité de vol à voile redémarre, mais sera rapidement transférée à Fayence, en compagnie de la section planeur de l'aéroclub de Nice, pour y créer le Centre Interclubs de vol à voile avec les sections de l'aéroclub de Fréjus et de l'aéroclub du Var. Le vol à voile a vécu ses dernières heures à Cannes où l'on ne verra plus de planeurs, sauf très occasionnellement à la faveur de manifestations aéronautiques.

A Cannes comme à Nice, l'unité est difficile à conserver. Les sections Antibes et Grasse se sont créées à l'intérieur de l'aéroclub de Cannes Ailes d'Azur respectivement en 1947 et 1952. La section «Grasse» se détache et devient l'aéroclub de Grasse en 1954. La section Antibes, dirigée par Marcel Dudognon, vice-président de l'aéroclub de Cannes quitte ce dernier en 1962 pour devenir l'aéroclub d'Antibes.

Très grande activité de la section d'Antibes

de l'Aéro-Club de Cannes



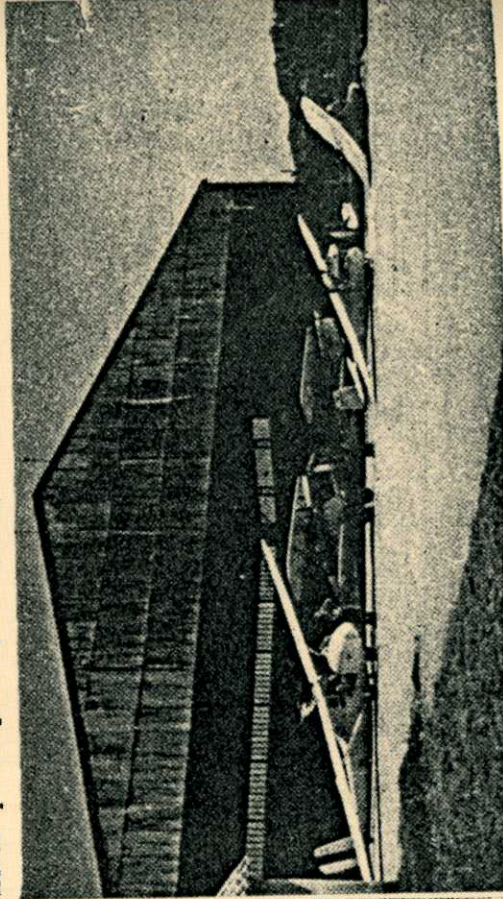
Quelques membres de la section sur la terrasse de Saint-Cassien. De gauche à droite : Pierre Poulet, Michel Brind et Michel Migon. (Photo Boudou-Bonhomme)

LE CLUB DU JEUDI

L'AÉRO-CLUB DE CANNES "LES AILES D'AZUR"

(De notre correspondant particulier.)
DEPUIS juin 1945, il n'y a plus, à Cannes, qu'un seul club d'aviation. En effet, à la suite de l'invitation de la Fédération nationale des Sports aériens (comme elle s'intitulait alors), les dirigeants de l'Aéro-Club de Cannes et ceux des Ailes d'Azur, faisant preuve d'une égale compréhension de leurs intérêts et de ceux de l'aviation locale, avaient décidé de ne former qu'un seul club, qui prit le nom d'Aéro-Club Ailes d'Azur.

Le bénéfice de cette fusion ne jeunes gens du club peuvent se s'est pas fait attendre puisque, payer une heure de vol à 2.000 après une seule année d'existence, francs ? Aucun... Aussi, les 50 le nouveau club possède actuellement heures effectuées ont-elles permis un planeur C-800 (un très que toutes été faites par d'anciens pilotes qui vont faire valider leur licence et qui possèdent une situation de fortune confortable. Mais le vol à moteur reste interdit à la grande majorité. Une solution ? La plus simple consisterait à livrer aux aéroclubs de l'essence détaxée puis, attendu que la situation financière du club soit nettement améliorée pour que, après quelques

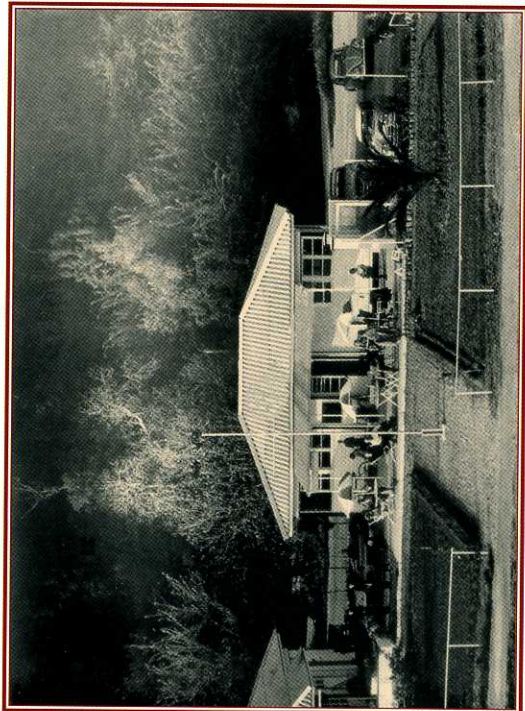


Rangés devant le hangar, les appareils du club

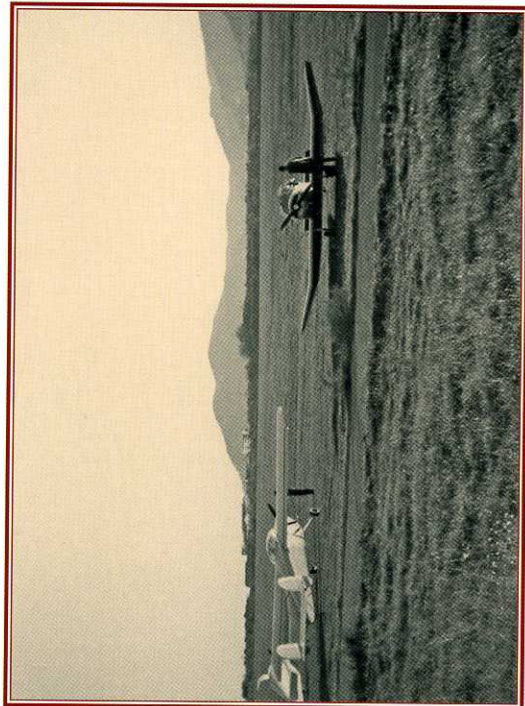
JOURNAL DU CLUB

Semaine du 27 octobre au 3 novembre 1957

Dimanche 24 Octobre	Vendredi 29 Octobre
Lundi 25 Octobre	Samedi 30 Octobre
Mardi 26 Octobre	Dimanche 31 Octobre
Mardi 27 Octobre	Lundi 1er Novembre
Mardi 28 Octobre	Mardi 29 Octobre
Mardi 29 Octobre	Mardi 30 Octobre
Mardi 30 Octobre	Mardi 31 Octobre
Mardi 31 Octobre	Mardi 1er Novembre
Mardi 1er Novembre	Mardi 2er Novembre
Mardi 2er Novembre	Mardi 3er Novembre
Mardi 3er Novembre	Mardi 4er Novembre
Mardi 4er Novembre	Mardi 5er Novembre
Mardi 5er Novembre	Mardi 6er Novembre
Mardi 6er Novembre	Mardi 7er Novembre
Mardi 7er Novembre	Mardi 8er Novembre
Mardi 8er Novembre	Mardi 9er Novembre
Mardi 9er Novembre	Mardi 10er Novembre
Mardi 10er Novembre	Mardi 11er Novembre
Mardi 11er Novembre	Mardi 12er Novembre
Mardi 12er Novembre	Mardi 13er Novembre
Mardi 13er Novembre	Mardi 14er Novembre
Mardi 14er Novembre	Mardi 15er Novembre
Mardi 15er Novembre	Mardi 16er Novembre
Mardi 16er Novembre	Mardi 17er Novembre
Mardi 17er Novembre	Mardi 18er Novembre
Mardi 18er Novembre	Mardi 19er Novembre
Mardi 19er Novembre	Mardi 20er Novembre
Mardi 20er Novembre	Mardi 21er Novembre
Mardi 21er Novembre	Mardi 22er Novembre
Mardi 22er Novembre	Mardi 23er Novembre
Mardi 23er Novembre	Mardi 24er Novembre
Mardi 24er Novembre	Mardi 25er Novembre
Mardi 25er Novembre	Mardi 26er Novembre
Mardi 26er Novembre	Mardi 27er Novembre
Mardi 27er Novembre	Mardi 28er Novembre
Mardi 28er Novembre	Mardi 29er Novembre
Mardi 29er Novembre	Mardi 30er Novembre
Mardi 30er Novembre	Mardi 1er Décembre
Mardi 1er Décembre	Mardi 2er Décembre
Mardi 2er Décembre	Mardi 3er Décembre
Mardi 3er Décembre	Mardi 4er Décembre
Mardi 4er Décembre	Mardi 5er Décembre
Mardi 5er Décembre	Mardi 6er Décembre
Mardi 6er Décembre	Mardi 7er Décembre
Mardi 7er Décembre	Mardi 8er Décembre
Mardi 8er Décembre	Mardi 9er Décembre
Mardi 9er Décembre	Mardi 10er Décembre
Mardi 10er Décembre	Mardi 11er Décembre
Mardi 11er Décembre	Mardi 12er Décembre
Mardi 12er Décembre	Mardi 13er Décembre
Mardi 13er Décembre	Mardi 14er Décembre
Mardi 14er Décembre	Mardi 15er Décembre
Mardi 15er Décembre	Mardi 16er Décembre
Mardi 16er Décembre	Mardi 17er Décembre
Mardi 17er Décembre	Mardi 18er Décembre
Mardi 18er Décembre	Mardi 19er Décembre
Mardi 19er Décembre	Mardi 20er Décembre
Mardi 20er Décembre	Mardi 21er Décembre
Mardi 21er Décembre	Mardi 22er Décembre
Mardi 22er Décembre	Mardi 23er Décembre
Mardi 23er Décembre	Mardi 24er Décembre
Mardi 24er Décembre	Mardi 25er Décembre
Mardi 25er Décembre	Mardi 26er Décembre
Mardi 26er Décembre	Mardi 27er Décembre
Mardi 27er Décembre	Mardi 28er Décembre
Mardi 28er Décembre	Mardi 29er Décembre
Mardi 29er Décembre	Mardi 30er Décembre
Mardi 30er Décembre	Mardi 31er Décembre



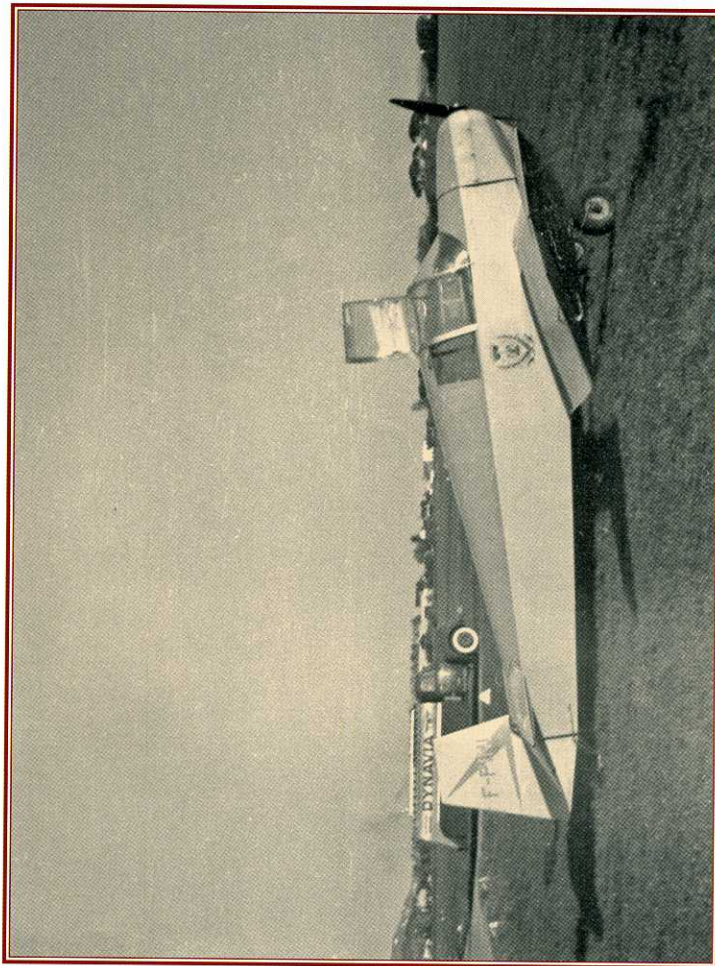
Les locaux de l'aéroclub de Nice lors de son installation à Cannes-Mandelieu dans les années 60.



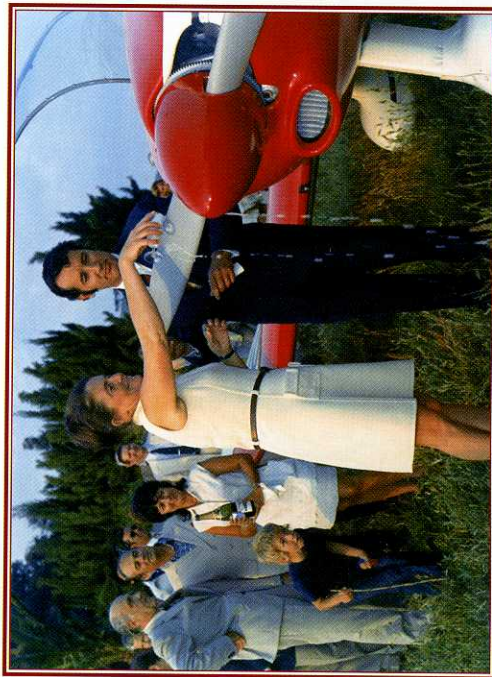
Quelques avions de l'aéroclub de Nice à Cannes-Mandelieu en 1959

En 1959, l'aéroclub de Nice, chassé de l'aérodrome de Nice son berceau historique qu'il a créé et développé pendant plusieurs décennies s'installe définitivement à Cannes. Trois clubs (Cannes, Nice et Grasse) cohabitent alors sur l'aérodrome de Cannes-Mandelieu, puis quatre lors de la création trois ans plus tard de l'aéroclub d'Antibes.

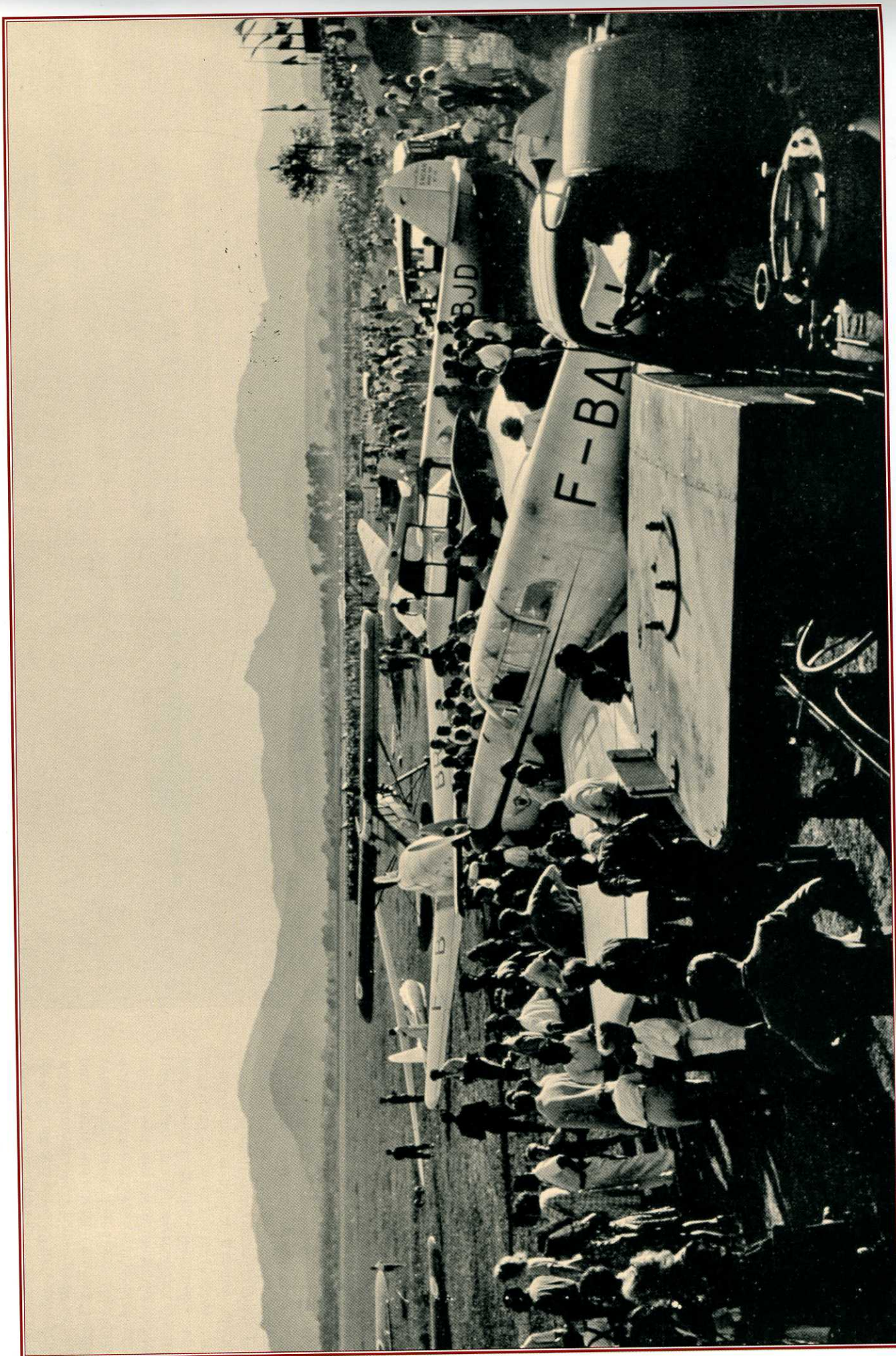
Une émulation, pour ne pas dire compétition, s'instaure alors entre les différents clubs qui, après une courte période d'euphorie voient apparaître les difficultés. Certains imaginent alors un possible regroupement. Nous en reparlerons.



Un avion Jodel D112 F-PINI de l'aéroclub de Nice peu après le transfert sur l'aérodrome de Cannes-Mandelieu. Cet avion avait été construit par les membres du club



En 1973, Maître Jacques Peyrat, président de l'aéroclub de Nice inaugure le nouveau DR315 F-BSOM que le club vient d'acquérir.



Un meeting à Cannes-Mandelieu au début des années 1950

L'un et l'autre, qui ont choisi Mougins

Quelques-uns des membres qui assistaient à l'assemblée générale de l'Aïro-Club de Cannes

Sur l'aérodrome de Cannes-Saint-Cassien, auprès de leur « Jodel », à gauche, le commandant Charles Camus ; à droite, Jean Pierre Gries, premier du Tour de France Aérien 1960. (Photo Traverso)

En 1961, un jeune pilote nommé Francis Jonsson obtient son brevet à 17 ans. Faisons un saut dans le temps et l'histoire : en 2007, il est chef-pilote de l'aéroclub, où il effectuera toute sa carrière au long de plus de 40 années consacrées à former des pilotes, en près de 40000 heures de vol (à droite sur la photo ci-dessous).

l'A.C. de Cannes a fêté trois très jeunes « lâchés » : Mlle Monique Morguet, MM. Francis Jenson et Henri Barus, tous trois âgés de moins de 17 ans. Notre cliché présente les trois jeunes gens qui pourront désormais, à l'Aéro-Club tout ou moins, voler de leurs propres ailes.

A black and white photograph of a group of nine people, including pilots and organizers, standing in front of a banner for the 'Aéro-Club U.A.C.A. 'Looking''. The group consists of eight men and one woman, all dressed in casual or semi-formal attire. They are standing in a line, with some slightly behind others. The banner behind them features the text 'Aéro-Club U.A.C.A. 'Looking'' and 'AIAIOTI' (likely a stylized or mirrored version of 'AIAIOTI'). The background also shows some structural elements of a building or tent.

Certificates of
Admission A B 11

Vols d'initiation à l'U.A.C.A.,
(Photo Haquizi)



Depuis la réunion des clubs, l'U.A.C.A. poursuit leur mission première : former des pilotes et permettre aux jeunes d'accéder à l'aéronautique. Cette dernière activité s'est développée à partir des années 1990 à travers un partenariat avec les lycées et collèges, qui a permis à plusieurs milliers d'élèves de suivre un programme d'initiation, incluant plusieurs vols, tout au long de l'année scolaire.

Il y a de la précision dans l'air

Concours d'atterrissage à l'U.A.C.A.

L'Union Aéronautique de la Côte d'Azur regroupant les aéro-clubs de Cannes-Nice-Grasse et l'Aérobatic-club (vol-

Le classement du concours a été le suivant :

Cette manifestation organisée par MM. Francis Baillet-Latour, Gilles Tache et Jean-Marc Allières s'est déroulée par une matinée qui journée ensoleillée.

La compétition réunissant une quarantaine de pilotes candidats était composée de deux épreuves.

— pilotes : Jean Paséro (premier prix), Eric Leconte (2^e), Michael Bermond (3^e), Alain Imbert, Sébastien pascal, Francis Baillet, Marcus Bkinnell, Yann Frenkel, Bernard Marx, Thierry Andrade, Francis Fortin, Louis Pivetta, Jean-Marc Albert, Léon Robin, Bernard Fassino, etc...

La première, écrite, portait sur les connaissances théoriques et les mesures anti-

En clôture à cette amicale commémorative le président Jean-

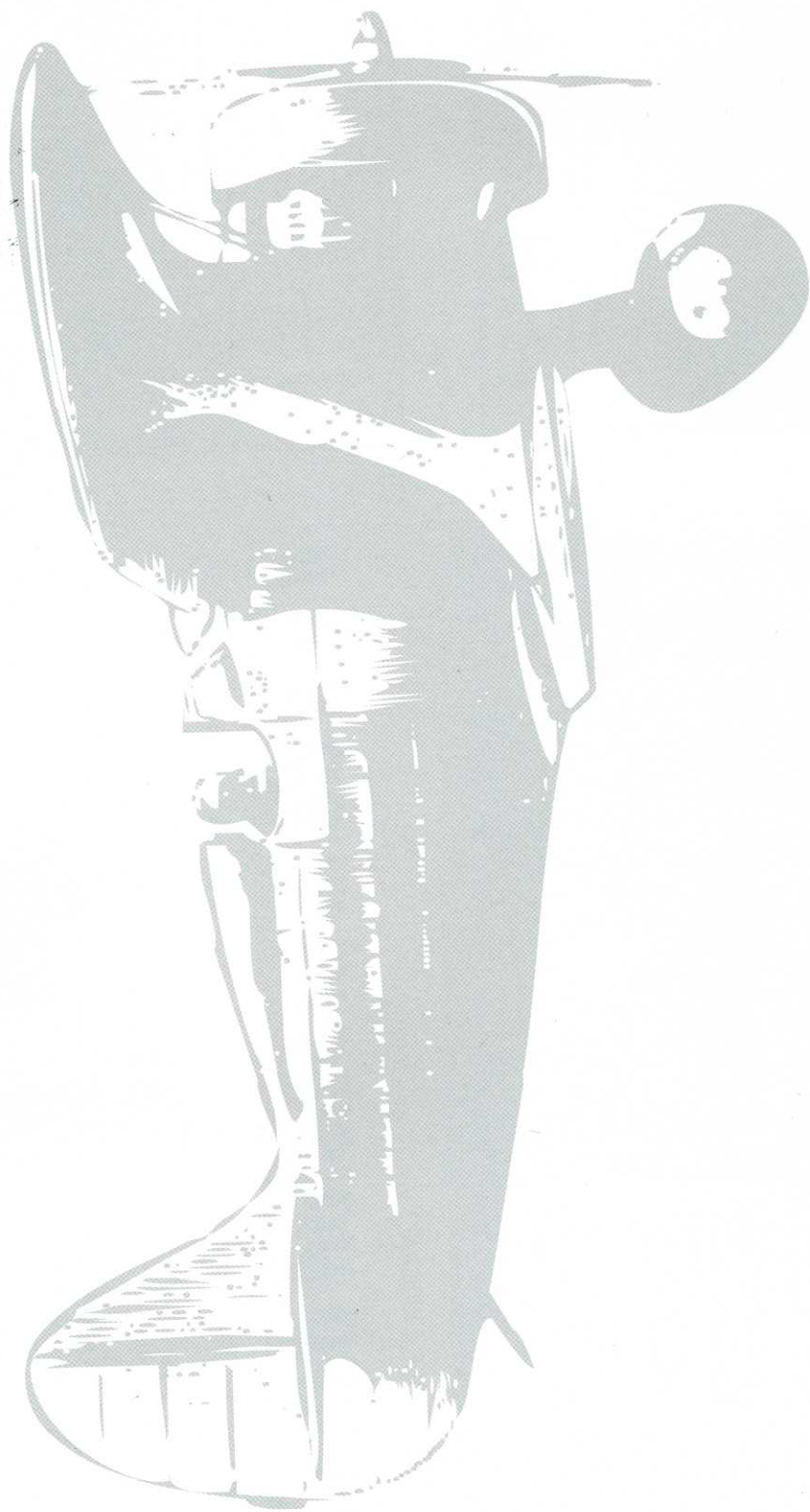
La deuxième, pratique, consistait à effectuer deux tours de piste au cours desquels les candidats étaient notés par un instructeur sur la qualité du pilotage, le respect de l'altitude réglementaire, la chronologie, la sécurité et les bonnes manières.



Les membres et pilotes de l'Aéro-Club.

(Photo Sergei Haouzi)

Le club organise régulièrement des compétitions amicales entre ses membres, et notamment un concours de précision d'atterrissage, qui est l'occasion pour les pilotes de passer ensemble une journée conviviale et de remettre en cause leurs compétences et leur habileté.



Le mot du Président de l'U.A.C.A.

L'histoire de l'U.A.C.A. est une formidable aventure humaine, celle d'hommes et de femmes qui se sont engagés tout au long de ces 100 ans avec l'objectif partagé de porter toujours plus loin le flambeau jadis allumé et surtout animés par la rage de perpétuer cette passion qui a, de toujours, constitué le rêve de l'homme, celui de voler.

A la façon de nos prédécesseurs, nous véhiculons un état d'esprit que nous pensons devoir préserver et développer dans notre société.

Nous ne cessons de donner l'exemple aux jeunes et souhaitons leur enseigner qu'en s'investissant et en travaillant, chacun peut réaliser de grandes choses. L'aéroclub de Nice en est l'exemple vivant.

« L'association » reste une des seules structures ou évoluent les véritables passionnés, les bénévoles porteurs de vraies valeurs et qui constituent des forces vives indispensables à l'épanouissement de notre société. C'est un état d'esprit que nous nous attachons à préserver.

L'U.A.C.A. est un Aéroclub centenaire résolument tourné vers l'avenir :

- tourné vers l'avenir par son implication dans la formation des jeunes qui constituent le vivier de l'aéronautique civile et militaire.
- tourné vers l'avenir par sa capacité d'évolution au fil des années et sa prise en compte de l'environnement. L'U.A.C.A., précurseur en la matière, a équipé très tôt sa flotte d'appareils de pots d'échappements munis de silencieux de manière à limiter au maximum les nuisances.
- tourné vers l'avenir par le modernisme de ses processus de fonctionnement à savoir l'utilisation d'un système informatisé de délivrance des clefs d'avions optimisant la sécurité et d'un système de réservation par internet. De même la mise à disposition des pilotes de bornes informatiques permettant de consulter à tout moment la météo et les différentes informations aéronautiques témoignent de son attachement à optimiser la sécurité.

En 2007, notre aéroclub centenaire comporte bien toutes les valeurs intrinsèques nécessaires à son évolution future.

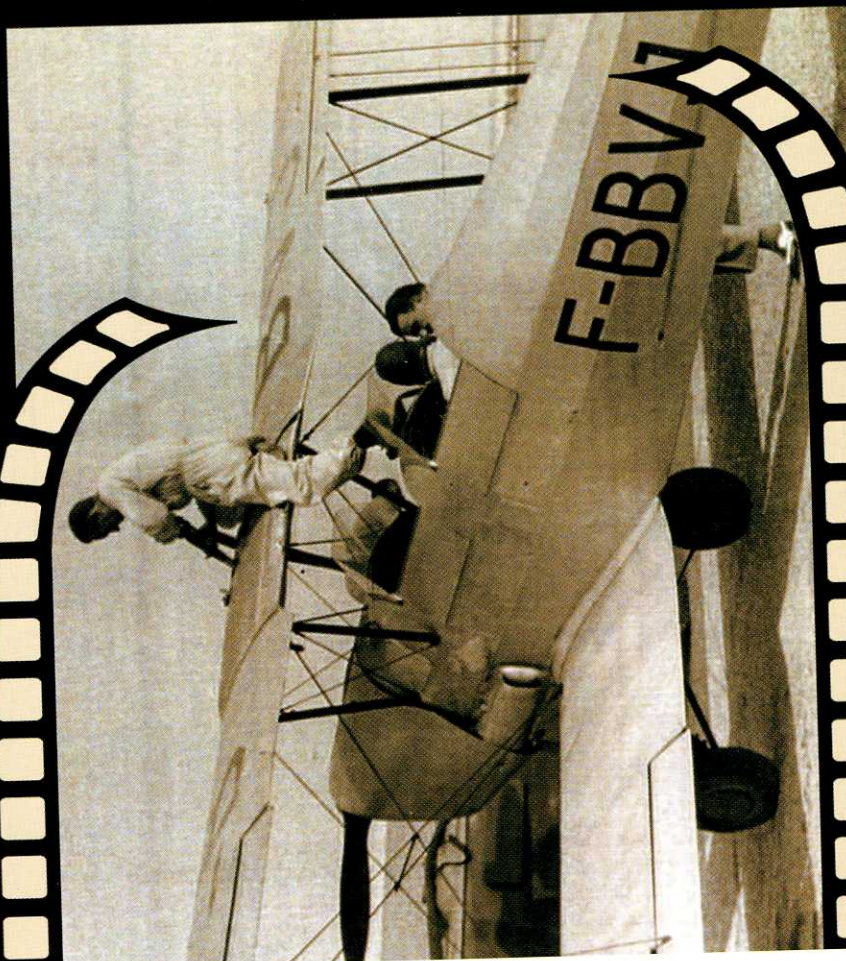
Ces atouts indéniables lui permettent de se tourner avec confiance et résolument vers l'avenir.



Le Président de l'U.A.C.A.
Bernard MARX

100 ans Aéroclub de Nice

Des débuts de l'aviation à Nice...à nos jours
Exposition de documents historiques uniques



Infos :

Mairie principale
5 Rue de l'Hôtel de Ville à Nice
Salle des Fresques
Du 2 avril au 6 avril
Plus d'informations au : 04 93 47 20 27 (UACA)

Adresse :

Aéroclub UACA
Aérodrome de Cannes-Mandelieu
06150 Cannes la Bocca
Tél : 04 93 47 20 27



Inauguration de l'exposition 100 ans Aéroclub de Nice

Mairie de Nice 3 avril 2007

Un siècle de l'Histoire de Nice ... Mais aussi
de l'Histoire du monde -

L'aviation est pionnière du développement du XXI^{ème} siècle -
Les Aero-Clubs de Nice, Cannes et Grasse ont le fruit d'avoir
créé l'UACA, il y a 32 ans -

Nous sommes toujours là, avec fierté -
Fraternellement -

Ray et
Jacques 3 Mars 2007





L'U.A.C.A. aujourd'hui

La flotte de l'U.A.C.A. est aujourd'hui composée de 9 avions disposant tous des équipements de navigation et de communication les plus modernes. Tous les avions sont des biplaces ou quadriplaces de construction métallique. Trois biplaces Piper PA38 «Tomahawk» sont plus particulièrement destinés à la formation des élèves-pilotes. Trois quadriplaces Piper PA28-161 Cadet ou Warrior sont utilisés à la fois pour la promenade entre amis, le voyage, mais aussi l'école et le perfectionnement des pilotes. Deux autres quadriplaces, un PA28-181 Archer et un PA28R-201 Arrow sont plus particulièrement adaptés aux voyages plus lointains. Enfin, un MS893T quadriplace est prioritairement utilisé pour la formation au vol montage et l'utilisation sur les altiports et altsurfaces. L'U.A.C.A. dispose ainsi d'une flotte polyvalente capable de répondre aux attentes de tous les membres, de l'élève-pilote débutant au grand voyageur aguerri, sans oublier tous ceux qui désirent simplement survoler nos paysages magnifiques de la Côte d'Azur en compagnie de membres de la famille ou d'amis.

Les locaux de l'U.A.C.A. étaient auparavant ceux des aéroclubs de Nice et de Cannes dans les années 50. Tout en gardant le charme rétro de cette époque, ils ont été aménagés pour offrir aux membres toutes les ressources de l'informatique et de la technique moderne pour la préparation des vols, l'accès aux avions et la réservation. Un bâtiment séparé abrite la salle de cours, dotée elle aussi d'un équipement moderne. Les instructeurs du club y assurent les cours théoriques obligatoires pour la préparation aux épreuves du brevet de pilote.

Les avions ne sont rien sans un entretien suivi et rigoureux. Il est assuré dans l'atelier du club, situé dans le hangar où sont abrités les avions. Cet atelier, est agréé par le GSAC, organisme de contrôle dépendant de la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile). Il effectue l'ensemble des opérations d'entretien sur les avions de l'aéroclub, à l'exclusion de l'électronique des appareils de communication et de navigation, qui sont assurées par un atelier extérieur

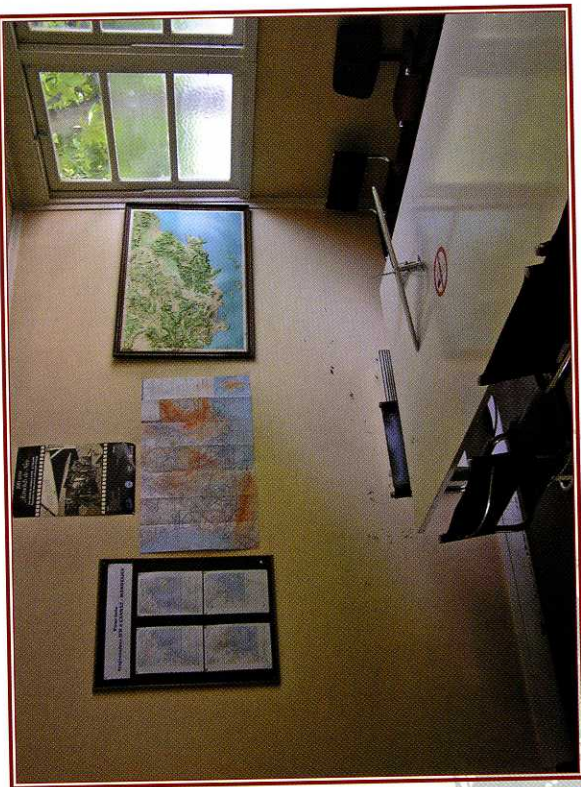


La terrasse du Club-House donne directement sur les pistes et permet un accès direct aux avions du club



La salle de préparation des vols

Cette salle est à la disposition des pilotes qui y préparent leurs vols sur la grande table de navigation, et des instructeurs qui, avant et après le vol, le préparent, puis le commentent en compagnie de l'élève



Un système informatisé permet à tous les pilotes autorisés d'accéder à ce local où se trouvent tous les équipements nécessaires à la préparation d'un vol. Un poste informatique permet de consulter et imprimer les informations météo, déposer un plan de vol. Les pilotes peuvent aussi accéder au système de réservation des avions à partir de ce poste ou d'autres situés dans le club, aussi bien que par Internet depuis n'importe où dans le monde



Après les vols, les membres du club peuvent se détendre au bar du club-house dans une ambiance d'aviation rétro, au milieu des souvenirs de la longue histoire de l'aéroclub

L'équipement de tous les avions de l'U.A.C.A. est très complet et adapté aux différents types d'utilisation des appareils. Tous les avions disposent d'une instrumentation PSV (horizon artificiel, indicateur de virage et conservateur de cap), de radiocommunication (VHF) et radionavigation (VOR, ADF et GPS, selon les appareils), d'un transpondeur mode C (pour le suivi radar en espace aérien contrôlé) et d'interphones (aux places avant ou aux quatre places, selon les appareils). Les avions de voyage sont eux équipés d'une instrumentation encore plus complète (2 VHF, combinaison de plusieurs moyens de radio-navigation, pilote automatique, selon les appareils) et permettent le vol de nuit.



L'homogénéité de la flotte permet aux pilotes de passer facilement de l'avion école de base aux quadriplaces de voyage les plus perfectionnés sans être jamais déroutés.

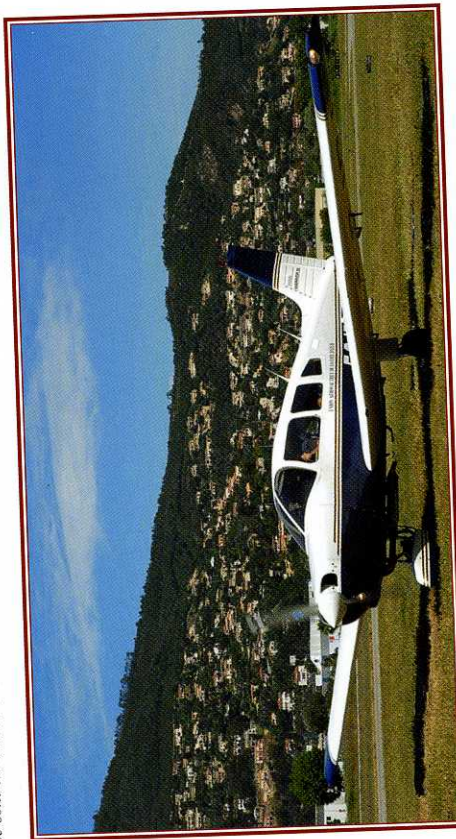
Du plus simple (à gauche, un tableau de bord d'avion-école Piper PA38 Tomahawk au plus complet (à droite, le PA28R Arrow de 200 CV à train rentrant, en passant par les quadriplaces polyvalents Cadet ou Warrior (au centre), l'organisation des instruments reste identique et facilite l'adaptation.



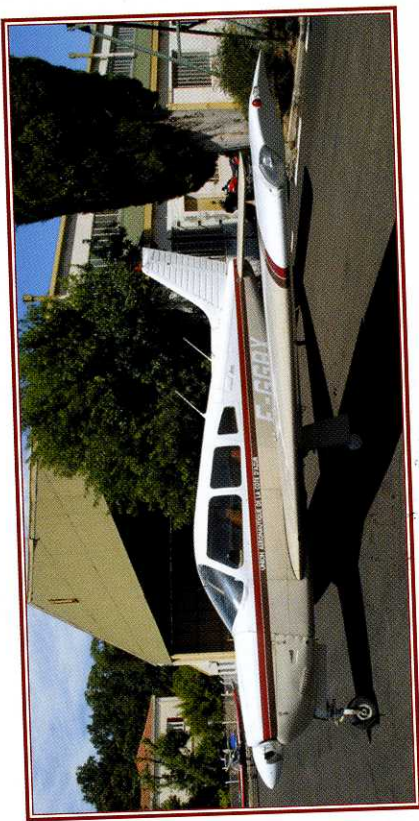
Les avions de l'U.A.C.A.



3 Piper PA38 Tomahawk
F-GAME, F-GDLJ, F-GNBN. Biplaces,
ce sont les avions d'école de base du club.



3 Piper PA28-161 Cadet / Warrior
F-G7PV, F-GIBQ et F-G7PJ
Quadruplplaces polyvalents pour l'école ou le voyage.



1 Piper PA28R-201 Arrow
F-GGRX
Quadruplace de voyage à train rentrant,
équipé RNAV et pilote automatique 3 axes.



1 PA28-181 Archer III
F-GNCH
Quadruplace de voyage,
équipé d'un GPS et
d'un pilote automatique 2 axes



1 Socata MS893 T Galérien
F-BLIN
Le «montagnards» de la flotte

Les avions-écoles sont munis de silencieux d'échappement qui réduisent de moitié le niveau de bruit du moteur.

Le vol en montagne

L'U.A.C.A. offre aujourd'hui à ses membres la possibilité de s'initier au «vol montagne». La pratique de cette discipline apporte au pilote une immense satisfaction et permet de perfectionner son pilotage, ses connaissances sur la montagne, acquérir une qualification de site ou la qualification "montagne", découvrir une nouvelle discipline aéronautique en fréquentant des plates-formes inédites dans un cadre grandiose.

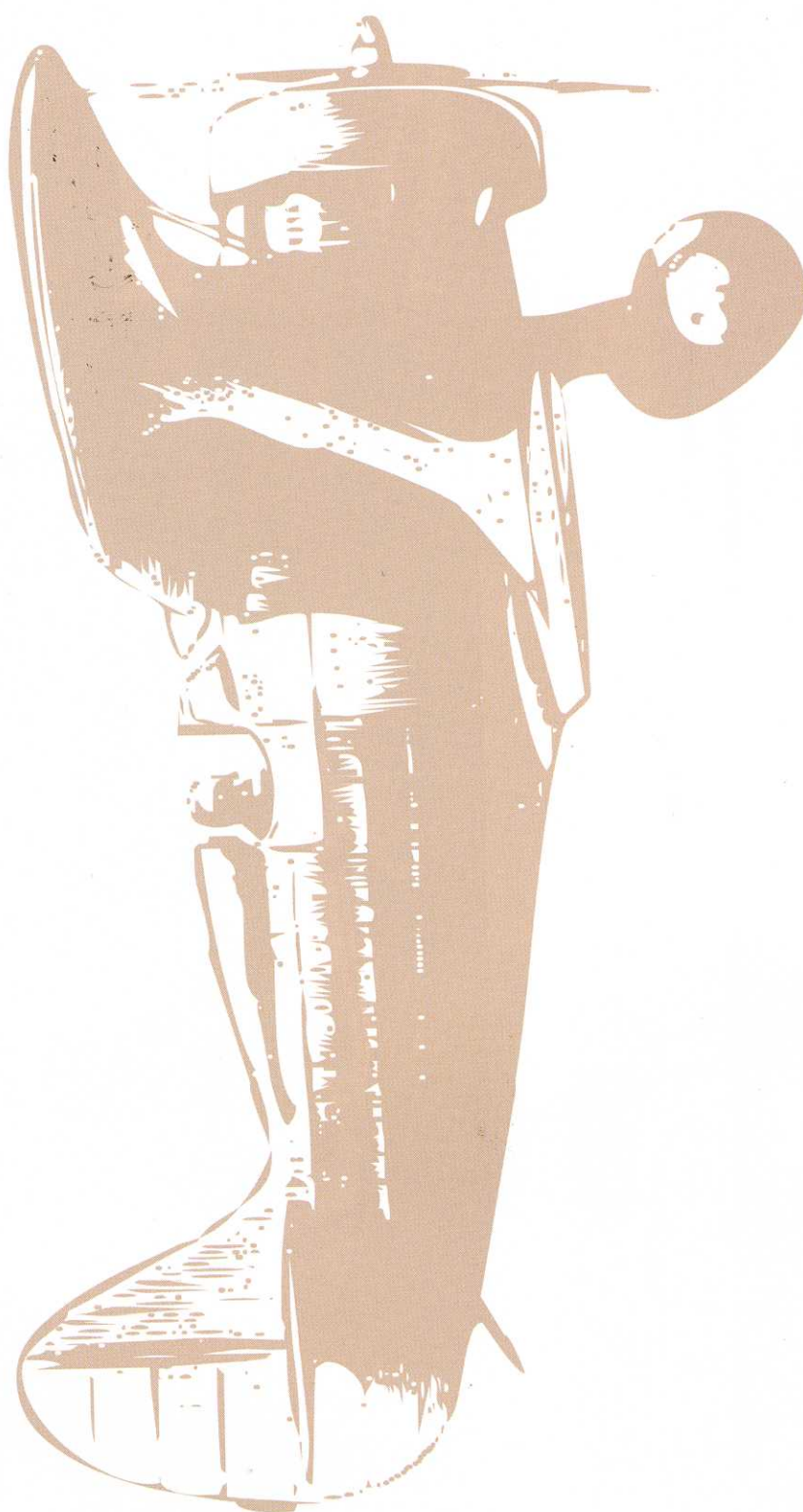
Avec plusieurs altiports et altisurfaces à proximité (Valberg, Cipière, Isola 2000, Clamensane...), notre région s'y prête tout à fait.

L'instruction est dispensée par le chef Pilote qui enregistre près de 40.000 heures de vol.

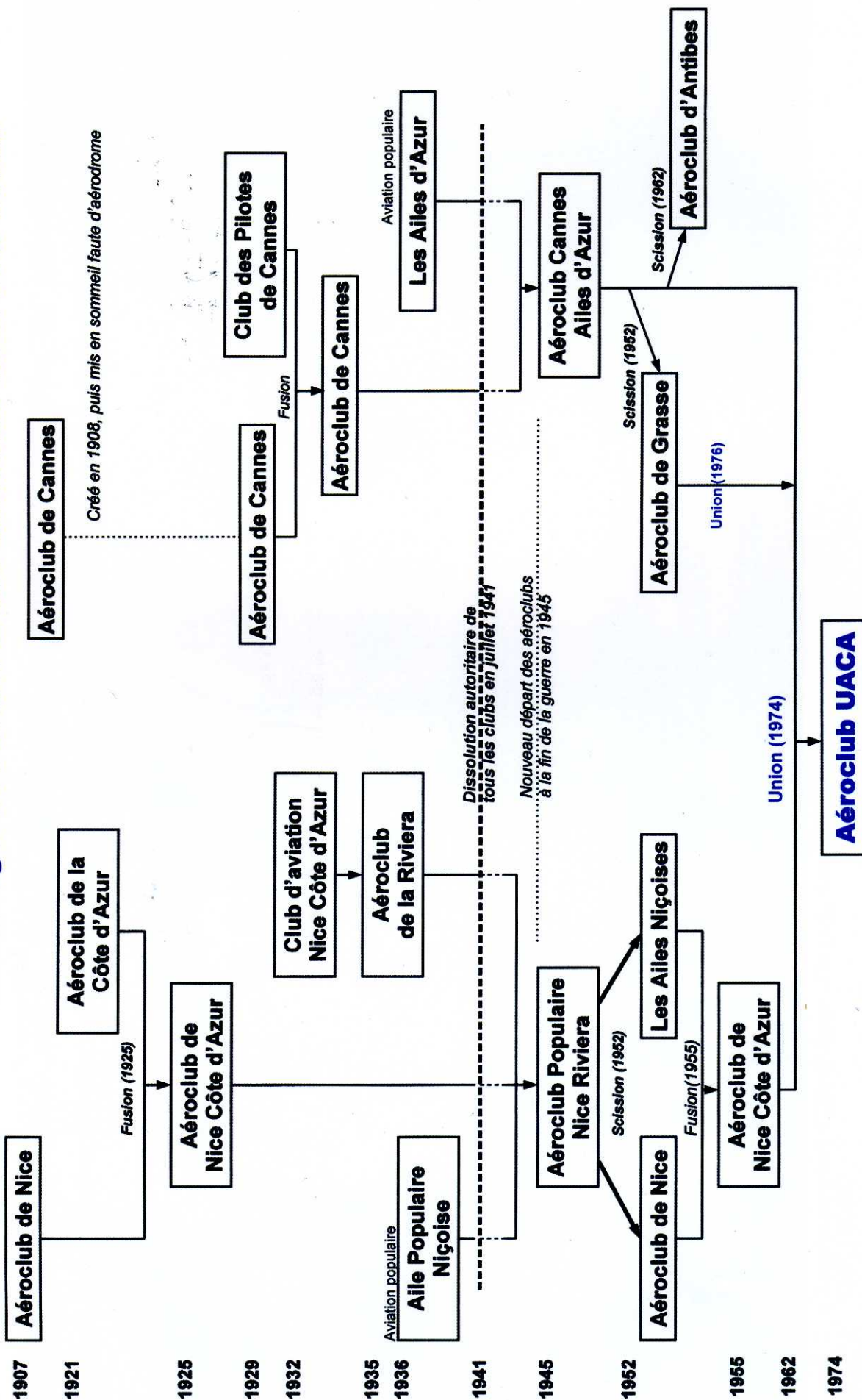


Le vol en montagne s'effectue principalement avec le SOCATA MS893T

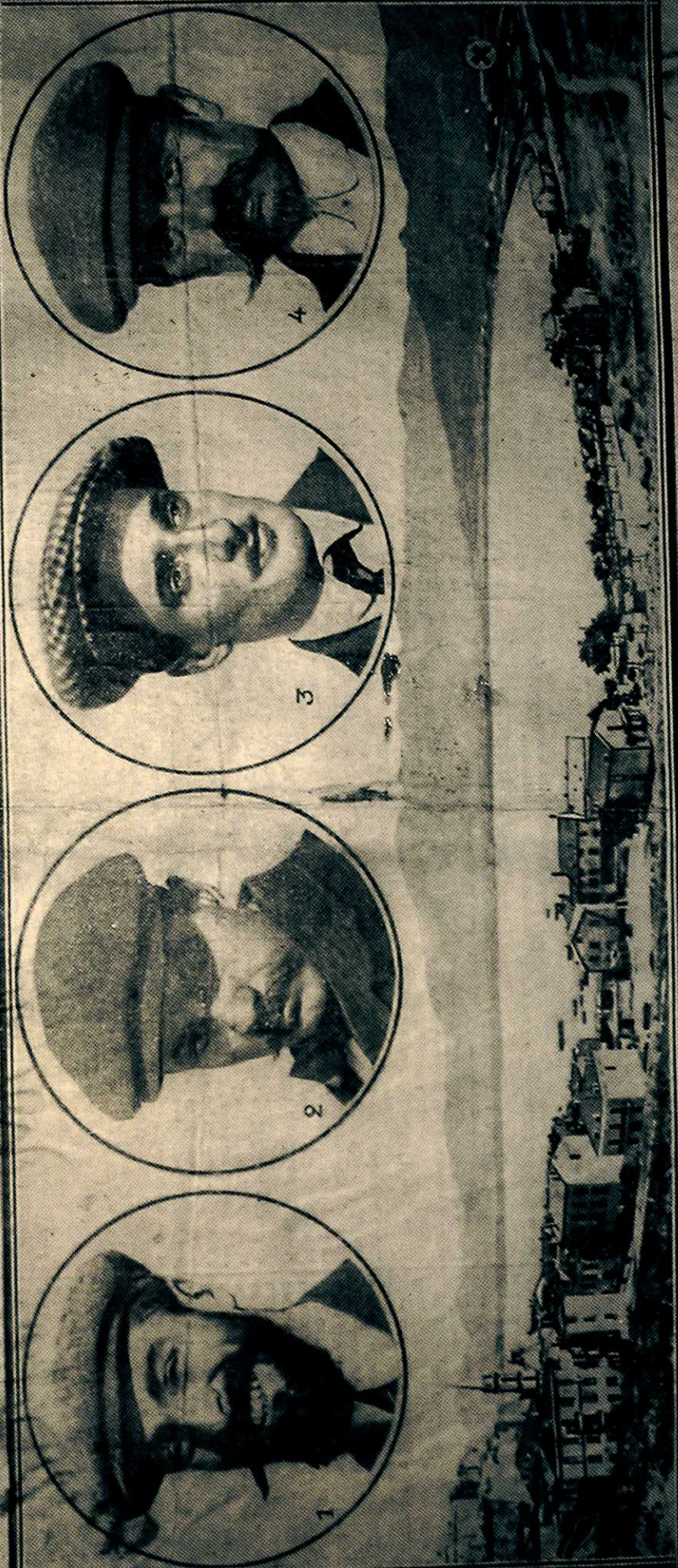
*Rallye «Galérie», particulièrement adapté pour cet usage.
Il s'agit d'un appareil de conception rustique dont les caractéristiques permettent des décollages et atterrissages courts sur des pistes non revêtues.*



Généalogie de l'UACA et des aéroclubs de la Côte d'Azur



Quatre aviateurs se préparent à quitter Nice : un pour Tunis, trois pour la Corse



Il fait en ce moment, sur la Côte d'Azur, un temps superbe, mais il y a tout un vent violent. || pu prendre le départ hier, et ont-ils remis à ce matin leur tentative. Le lieutenant Bagu
 Aussi, les trois concurrents qui restent inscrits pour la course, M. Civa et celui qui n'ont-ils du remettre également son départ pour son audacieuse randonnée de Nice à Tunis.

1. Le lieutenant Bagu. 2. Le marquis de Villeneuve-Trane. 3. Vidari. 4. Bland.

5. Panorama de Calvi où doivent atterrir les trois derniers aviateurs. La croix indique le terrain d'atterrissage.

Les présidents de l'U.A.C.A. et des aéroclubs qui la constituent

Aéroclub U.A.C.A. (Union Aéronautique de la Côte d'Azur)

Liste des Présidents qui se sont succédés depuis la création de l'U.A.C.A. en 1974

1974	Jean PENNACHIONI
1975	Charles VICTOR
1976	Alex ROUCAYROL
1978	Bernadette ROUSSEAU
1983	Gilles DUJARDIN
1986	Jean PASERO
1997	Bernard MARX
2000	Léon ROBIN
2003	Bernard MARX (Président en exercice en 2007)

Les clubs constituants de l'U.A.C.A.

Liste des clubs constituants de l'U.A.C.A. et de leurs présidents en exercice en 2007

• Aéroclub de Nice et de la Côte d'Azur

Alain IMBERT

Le premier Président (fondateur) en 1907 était Just FERNANDEZ

• Aéroclub de Cannes-Ailes d'Azur

Bernard FASSINO

• Aéroclub de Grasse «Saint-Exupéry»

Léon ROBIN

• Aéroclub Côte d'Azur «Francis Severac» (ACCA)

Gilles TACHE



Remerciements

L'auteur tient à remercier toutes les personnes qui l'ont aidé dans les recherches ayant permis de retracer l'histoire des aéroclubs de la Côte d'Azur et de reconstituer ainsi la mémoire des aéroclubs de Nice, Cannes, Grasse et les autres en reconstituant, tout au moins partiellement, leurs archives en grande partie disparues. Je remercie tout particulièrement les personnes, sociétés ou organisations suivantes qui m'ont fait la grande confiance de me communiquer des documents précieux et parfois uniques, ou de m'avoir livré une partie de leurs souvenirs qui ont permis de reconstituer les liens entre les divers documents :

Madame Corinne BAILLET

Messieurs :

Joseph PORRERA, à qui je dois nombre de documents sur l'Aviation Populaire,

BARRE, fils de l'organisateur du meeting de Nice en 1910, pour son album de coupures de presse sur l'aviation à Nice avant 1914

Michel PEIGNEUX et Patrice PORTAL pour les photos d'avions de Nice et Cannes dans les années 50

Georges FRAISE pour les documents et photos sur les Ailes Niçoises

X....., grâce à qui les photos du meeting de 1922 et le Livre d'Or de l'Aéroclub de la Côte d'Azur ont retrouvé leur place

Les éditions GILETTA, qui ont mis à ma disposition la collection complète de l'Eclaireur et du Petit Niçois

Les archives départementales des Alpes-Maritimes

Les archives municipales de Nice

L'aéroclub U.A.C.A. remercie les personnes et organismes qui ont participé ou aidé à la réalisation de cet ouvrage :

Madame Nicole MARX, qui a créé l'aquarelle de couverture

La société Megapom pour la mise en page et la photogravure

L'association WILCO et son président, Olivier ROYER, élèves de l'EDHEC de Nice, qui ont œuvré à l'organisation des manifestations du centenaire

Monsieur Alain IMBERT, président de l'aéroclub de Nice, pour son implication.



Fédération Française Aéronautique

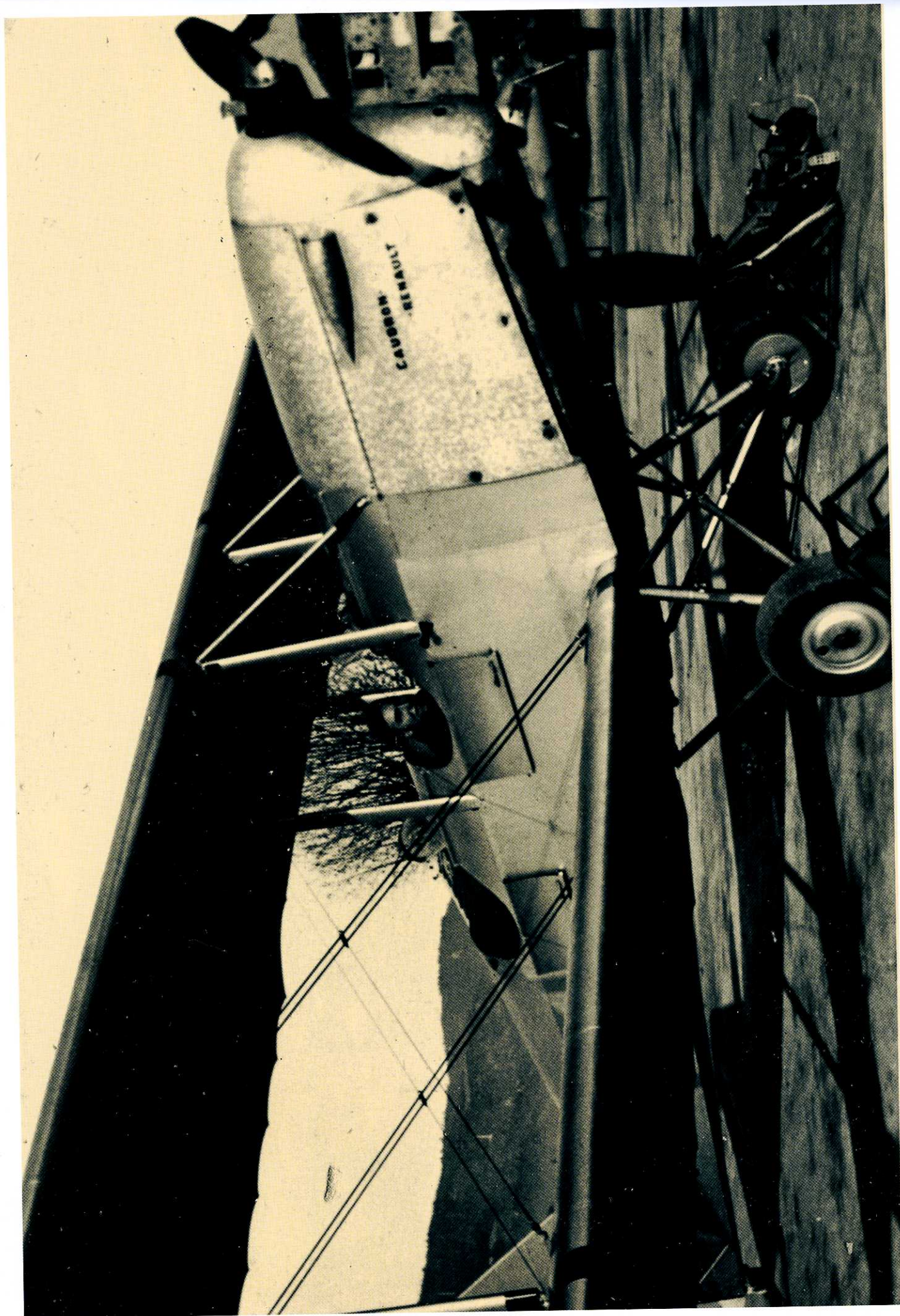


ARMÉE DE L'AIR



TOTAL







L'auteur

Léon Robin est né en 1943. Passionné d'aviation dès son plus jeune âge, il ne pourra pas embrasser la carrière aéronautique dont il rêvait. C'est à 19 ans qu'il effectue son premier vol et qu'il est breveté 1er degré peu après, grâce à une bourse de pilotage de l'Armée de l'Air. Ironie du sort pour un jeune passionné inapte à la visite de pilote professionnel. Le brevet « second degré », comme on disait à l'époque viendra 3 ans plus tard.

Il aime aussi l'histoire et les archives. Un jour, il y a quelques années, quelqu'un lui remet des documents anciens sur l'aéroclub de Nice. Il réalise alors que le club va sur ses cent ans, et que l'on ne sait pratiquement rien de l'histoire des aéroclubs dans le département des Alpes-Maritimes. C'est le début d'une longue quête dont cette brochure marque une étape. Dix ans de recherches ont permis de retrouver et de compiler presque un millier de documents et de reconstituer, tout au moins partiellement, les archives disparues des aéroclubs de Nice, Cannes et Grasse, toujours existants et de ceux qui ont n'ont existé que quelques années.

Léon Robin a été président de l'U.A.C.A., dont il est actuellement membre du Conseil d'Administration. Il est aussi le Vice-président du Comité Régional Aéronautique P.A.C.A, l'organe déconcentré de la FFA (Fédération Française Aéronautique).

Il continue à piloter et totalise environ 850 heures de vol.



Aéroclub U.A.C.A.
Aérodrome de Cannes-Mandelieu
06150 CANNES la BOCCA